



# Каталог смазочных материалов Oilway

[www.cstore.ru](http://www.cstore.ru)  
**+7 (495) 921 40 02**

# МАСЛА OILWAY ДЛЯ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ



# OILWAY DYNAMIC HI-TECH RACING

ПАО-синтетические масла  
для спортивной и агрессивной езды

**SAE 5W-30, 5W-40**  
**API SN PLUS, ILSAC GF-5, ACEA A3/B4**



## Применение:

ПАО-синтетические моторные масла для спортивного и агрессивного стиля вождения. Специально разработаны для применения в двигателях высокофорсированных бензиновых автомобилей, работающих в экстремальных условиях высоких нагрузок, максимальных оборотов и скоростей, где необходима стабильность вязкости в широком диапазоне температур.

## Состав:

ПАО-синтетические и ультрачистые базовые масла III и II группы.

## Присадки:

Infineum, Afton, Evonik.

## Преимущества:

- 100% синтетика на полиальфаолефинах.
- Хай-тек технологии с гоночных треков Формулы-1.
- Интервал замены: 15 000 – 20 000 км.
- Справляются лучше обычных масел со всеми режимами работы: холодный пуск, городской режим, езда по бездорожью, максимальная загрузка, городской трафик, движение по автомагистрали.

## Таблица аналогов

Oilway Dynamic Hi-Tech Racing	Mobil 1 Extended Performance 0W-20	Motul Hybrid 0W-20
	ADDINOL Superior 030	KIXX PAO 1

# OILWAY DYNAMIC HI-TECH JP PAO

ПАО-синтетические масла  
для современных японских автомобилей

**SAE 0W-20, 0W-30  
API SN PLUS, GF-5, ACEA A3/B4**



## Соответствия

Toyota, Honda, Infinity, Lexus, Mazda, Nissan, Suzuki, Subaru, Acura

## Применение:

ПАО-синтетические моторные масла для двигателей современных японских автомобилей. Соответствуют высшему классу качества ILSAC GF-5, единого для всех современных автомобилей, выпускаемых на территории Японии.

## Состав:

ПАО-синтетические и ультрачистые базовые масла III и II группы.

## Присадки:

Infineum, Afton, Evonik.

## Преимущества:

- 100% синтетика на полиальфаолефинах.
- Интервал замены: 15 000 – 20 000 км.
- Справляются лучше обычных масел со всеми режимами работы: холодный пуск, городской режим, езда по бездорожью, максимальная загрузка, городской трафик, движение по автомагистрали.
- Широкий температурный диапазон: от -50 до +50 °С.
- Высокая топливная экономичность.
- Удовлетворяют новые требования по экологии.

## Таблица аналогов

Oilway Dynamic Hi-Tech JP PAO	ADDINOL Superior 030	KIXX PAO 5W-30
	Valvoline SynPower 0W-40	

# OILWAY DYNAMIC HI-TECH PAO

ПАО-синтетические масла для современных европейских и корейских автомобилей

**SAE 5W-30, 5W-40  
API SN PLUS, ILSAC GF-5, ACEA A3/B4**



## Соответствия

Hyundai, Kia, Ssangyong, Daewoo, Opel, Peugeot, Renault, Skoda, Volvo, Volkswagen, Citroen, Seat, Mercedes-benz, Audi

## Применение:

Инновационные, полностью синтетические моторные масла премиум-класса с применением полиальфаолефинов (ПАО) для современных бензиновых автомобилей корейского и европейского производства.

## Состав:

ПАО-синтетические и ультрачистые базовые масла III и II группы.

## Присадки:

Infineum, Afton, Evonik.

## Преимущества:

- 100% синтетика на полиальфаолефинах.
- Интервал замены: 15 000 – 20 000 км.
- Справляются лучше обычных масел со всеми режимами работы: холодный пуск, городской режим, езда по бездорожью, максимальная загрузка, городской трафик, движение по автомагистрали.
- Европейский стандарт ACEA A3/B4 для бензиновых двигателей с высокими эксплуатационными характеристиками.
- Азиатский стандарт GF-5 с жесткими требованиями к экономии топлива.

## Таблица аналогов

**Oilway Dynamic  
Hi-Tech PAO**

**Lukoil Avantgarde  
Ultra 5W-40**

# OILWAY DYNAMIC HI-TECH PROFESSIONAL C3

**SAE 5W-30, 5W-40**  
**API SN, ACEA C3**



## Соответствия

MB 229.31, BMW Longlife-01, Ford WSS-M2C917-A (5W-40), VW 502.00 /505.00/505.01, GM Dexos 2, Porsche A40, GM LL-A-025/LL-B-025

## Применение:

Рекомендуются для современных бензиновых и дизельных двигателей с противосажевым фильтром (DPF), системами каталитического преобразования бензина (GCC) или трехкомпонентным каталитическим преобразователем (TWC), для которых предписана спецификация ACEA C2 или C3. Например, Volkswagen, Audi, Skoda, Seat, Porsche, Mercedes-Benz, BMW, Toyota, Hyundai, Kia, Nissan и другие.

## Состав:

Ультрарачистые базовые масла II и III группы.

## Присадки:

Infineum, Afton, BRB, Evonik.

## Преимущества:

- Отвечают новым гарантийным требованиям производителей автомобилей в Северной Америке, Европе и Азии.
- Высокая топливная экономичность.
- Долгий срок службы сажевого фильтра.
- Интервал замены: 10 000 – 15 000 км.
- Удовлетворяют последние экологические стандарты.
- Азиатский стандарт GF-5 с жесткими требованиями к экономии топлива.

## Таблица аналогов

Oilway Dynamic Hi-Tech Professional C3	Mobil Super 3000 XE 5W-30	Shell Helix Ultra ECT C3 5W-30
	Motul 8100 X-Clean+ 5W-30	Lukoil Genesis Armortech Diesel 5W-30
	ADDINOL PREMIUM 0530 C3-DX 5W-30	

# OILWAY DYNAMIC HI-TECH PROFESSIONAL

**SAE 0W-20, 0W-30, 0W-40, 5W-30, 5W-40, 10W-40  
API SN/CF, ACEA A3/B4, A5/B5 (5W-30)**



## Соответствия

MB 229.1, BMW Longlife-01, Renault RN 0700/0710, VW 502.00/505.00, GM LL-B-025, PSA B71 2296, ОАО «УМЗ», Porsche A40, Opel GM LL-A-025 / LL-B-025, ПАО «Автоваз»

## Применение:

Предназначены для смазывания высокопроизводительных бензиновых двигателей и дизельных двигателей уровня API SN/CF, установленных в современных легковых автомобилях (в том числе спортивных моделей), внедорожниках, фургонах и грузовой технике: Audi, Chery, Citroen, Geely, Hyundai, Kia, Mercedes-Benz, Mitsubishi, Nissan, Peugeot, Renault, Seat, Skoda, Subaru, Suzuki, Toyota, Volkswagen, Лада и др.

## Состав:

Ультрочищенные базовые масла II и III группы.

## Присадки:

Infineum, Evonik, BRB.

## Преимущества:

- Передовые бензиновые двигатели легковых, спортивных и внедорожных автомобилей.
- Жесткие городские условия в режиме Start&Stop.
- Широкий температурный диапазон: от -50 до +50 °С.
- Высокая топливная экономичность.
- Удовлетворяют новые требования по экологии.
- Интервал замены: 10 000 – 15 000 км.

## Таблица аналогов

Oilway Dynamic Hi-Tech Professional	Mobil Super 3000 X1 5W-40	Shell Helix Ultra 5W-40
	Motul 8100 X-CESS 5W-40	Lukoil Genesis Armortech 5W-40
	ADDINOL SUPER LIGHT 0540 5W-40	

## ОПЫТ ПРИМЕНЕНИЯ МАСЛА OILWAY DYNAMIC HI-TECH PROFESSIONAL SAE 5W-30, API SN/CF



автомобиль  
Volkswagen Polo Sedan



### ОТЛИЧНАЯ ТЕРМИЧЕСКАЯ СТАБИЛЬНОСТЬ

НАРАБОТКА МАСЛА

**9 954 км**

ИЗМЕНЕНИЕ ВЯЗКОСТИ ПРИ 100 °C

**3,4%**



### ОТЛИЧНЫЕ МОЮЩИЕ СПОСОБНОСТИ

ИЗМЕНЕНИЕ ЩЕЛОЧНОГО ЧИСЛА

**28%**



### НИЗКИЙ УГАР

ТЕМПЕРАТУРА ВСПЫШКИ

**243 °C**

ВОЗМОЖНА ДАЛЬНЕЙШАЯ  
ЭКСПЛУАТАЦИЯ БЕЗ ЗАМЕНЫ МАСЛА



## ОПЫТ ПРИМЕНЕНИЯ МАСЛА OILWAY DYNAMIC HI-TECH PROFESSIONAL SAE 5W-30, API SN/CF



### ОТЛИЧНАЯ ТЕРМИЧЕСКАЯ СТАБИЛЬНОСТЬ

НАРАБОТКА МАСЛА

**10 480 км**

ИЗМЕНЕНИЕ ВЯЗКОСТИ ПРИ 100 °С

**8%**



### ОТЛИЧНЫЕ МОЮЩИЕ СПОСОБНОСТИ

ИЗМЕНЕНИЕ ЩЕЛОЧНОГО ЧИСЛА

**48,1%**

ВОЗМОЖНА ДАЛЬНЕЙШАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ  
БЕЗ ЗАМЕНЫ МАСЛА



автомобиль  
Lexus LX 570

# OILWAY DYNAMIC HI-TECH MAX

**SAE 5W-30, 5W-40, 10W-40, 15W-40, 20W-50**  
**API SL/CF, ACEA A3/B4**



## Соответствия

MB 229.1, Renault 0700/0710, VW 500/502/505, VW 505.01 (SAE 5W-40), BMW Special oil / BMW Longlife-01, Opel GM-LL-B-025, Porsche A40, Peugeot, Citroen PSA B71 2294, ПАО «Автоваз», ОАО «ЗМЗ», ОАО «УМЗ»

## Применение:

Моторные масла для бензиновых двигателей, выпущенных до 2004 года. Рекомендуются для всех типов бензиновых двигателей (мультиклапанные, турбированные, оснащенные каталитическим нейтрализатором) и всех типов дизельных двигателей (турбированные или атмосферные) микроавтобусов, легковых автомобилей и легких грузовиков уровня API SL/CF. Современный пакет присадок и ультрачистые базовые масла.

## Состав:

Базовые масла I, II и III группы.

## Присадки:

Infineum, BRB, LLK Naftan.

## Преимущества:

- Все типы вождения: горная и сельская местность, городской режим Start&Stop, длительная езда по трассе, перевозка грузов.
- Широкий диапазон рабочих температур.
- Импортные и отечественные марки автомобилей.
- Интервал замены: 10 000 – 15 000 км.

## Таблица аналогов

Oilway Dynamic Hi-Tech Max	Mobil Super 2000 X1 5W-30	Shell Helix HX8 Synthetic 5W-30
	Motul 8100 X-CESS 5W-40	Lukoil Luxe SL/CF 5W-30

## ОПЫТ ПРИМЕНЕНИЯ МАСЛА DYNAMIC HI-TECH MAX SAE 10W-40, API SL/CF



### ОТЛИЧНАЯ ТЕРМИЧЕСКАЯ СТАБИЛЬНОСТЬ

НАРАБОТКА МАСЛА

**9 881 км**

ИЗМЕНЕНИЕ ВЯЗКОСТИ ПРИ 100 °C

**4%**



### ОТЛИЧНЫЕ МОЮЩИЕ СПОСОБНОСТИ

ИЗМЕНЕНИЕ ЩЕЛОЧНОГО ЧИСЛА

**35,64%**



### НИЗКИЙ УГАР

ТЕМПЕРАТУРА ВСПЫШКИ

**234 °C**

РЕКОМЕНДУЕТСЯ ДАЛЬНЕЙШАЯ  
ЭКСПЛУАТАЦИЯ БЕЗ ЗАМЕНЫ МАСЛА



автомобиль  
Toyota Mark II

# ПРОЧИЕ МАСЛА



## ПРОЧИЕ МАСЛА

Увеличение ресурса  
автомобилей прошлых  
поколений



### OILWAY DYNAMIC HI-TECH LONG LIFE

автомобили с большим  
пробегом и старше 5 лет



### OILWAY DYNAMIC LONG LIFE

автомобили с пробегом  
свыше 100 000 км.



### OILWAY DYNAMIC OPTIMUM

двигатели с большим пробегом  
и большим расходом масла

## МОТОРНЫЕ МАСЛА ДЛЯ МАЛОРАЗМЕРНОЙ ТЕХНИКИ



### OILWAY DYNAMIC MOTO 4T

4-тактные двигатели мототехники,  
лодок и другой водной техники



### OILWAY DYNAMIC SNOW 2T

2-тактные двигатели снегоходов  
и мототехники, эксплуатируемой  
при низких температурах



### OILWAY DYNAMIC CHAIN OIL

2х-тактные двигатели всех типов  
бензиновых и электрических  
ручных пил



### OILWAY DYNAMIC GARDEN 4T

4-тактные двигатели современной  
садовой техники

## ОБРАЗЦЫ МАСЕЛ



**OILWAY DYNAMIC**  
HI-TECH JP PAO



**OILWAY DYNAMIC**  
HI-TECH PAO



**OILWAY DYNAMIC**  
HI-TECH PROFESSIONAL



**OILWAY DYNAMIC**  
HI-TECH RACING

# ТРАНСМИССИОННЫЕ МАСЛА И ЖИДКОСТИ OILWAY





# ПОЛУСИНТЕТИЧЕСКОЕ МАСЛО

## OILWAY SINTEZ-TM

### 75W-90, API GL-4/5



#### Соответствия:

MIL-PRF-2105E, SCANIA STO 1:0, ZF TE-ML 02B, 05A, 12L, 12N, 17B, 19C, 21A, MAN 341 TYPE Z2, 342 TYPE S1, VW 501.5

#### Применение:

Трансмиссионное масло для механических трансмиссий легковых и грузовых автомобилей, а также внедорожной техники европейского, американского и азиатского производства. Относится к классификации „TOTAL DRIVE LINE“ (TDL – для смазки всех систем трансмиссии) и полностью удовлетворяет требования международных классификаций, предъявляемых к маслам для синхронизированных и несинхронизированных коробок передач, а также для передач с гипоидным зацеплением.

#### Преимущества:

- Присадки современного типа для экстремальных нагрузок. Очень высокий уровень устойчивости к воздействию сверхдавлений.
- Сохраняет картер коробки передач, подшипники и другие детали трансмиссии чистыми в течение всего срока эксплуатации.
- Всесезонное использование в разных погодных условиях.
- Увеличенный интервал замены масла и экономия топлива.

#### Сравнение физико-химических свойств с аналогами:

	Oilway Sintez-TM 75W-90 GL-4/5 полусинт.	Shell Spirax S4 AT 75W-90
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с	15,0	15,4
Температура вспышки в открытом тигле, °С	208	170
Температура застывания, °С	-44	-42
Индекс вязкости	160	177

■ Очень высокое значение    ■ Высокое значение

# СИНТЕТИЧЕСКОЕ МАСЛО

## OILWAY SINTEZ-TM PAO

### 75W-140, API GL-5



#### Соответствия:

MT-1, MIL-PRF-2105E, MACK GO-J, SCANIA STO 1:0

#### Применение:

Премиальное синтетическое трансмиссионное масло, изготовленное с применением ПАО (полиальфаолефинов) и высококачественного пакета EP (Extreme Pressure) присадок, для смешанных парков техники с продленным интервалом замены. Предназначено для использования в высоконагруженных трансмиссиях, работающих в условиях экстремальных давлений и ударных нагрузок, и требующих применения масел с высокой вязкостью и отличной несущей способностью.

#### Преимущества:

- Существенная экономия топлива.
- Очень широкий диапазон температур применения в сравнении с обычными синтетическими и полусинтетическими трансмиссионными маслами.
- Значительно продлевает ресурс техники на всех, даже самых экстремальных, режимах работы.
- Увеличенный интервал замены масла и снижение затрат на обслуживание техники.

#### Сравнение физико-химических свойств с аналогами:

	Oilway Sintez-TM PAO 75W-140 GL-5	Mobil Delvac 1 Gear Oil 75W-140	Shell Spirax S6 AXME 75W-140
Вязкость кинематическая при 100 °C, мм <sup>2</sup> /с	25,5	25	24,5
Температура вспышки в открытом тигле, °C	251	203	210
Температура застывания, °C	-46	-45	-45
Индекс вязкости	160	170	174

■ Очень высокое значение    ■ Высокое значение

# СИНТЕТИЧЕСКОЕ МАСЛО

## OILWAY SINTEZ-TM

### 75W-90, API GL-4/5



#### Соответствия:

MT-1, MIL-L-2105 B/C/D, MIL-PRF-2105E, SCANIA STO:1, MB 235.8/235.11, VOLVO 97310, ZF TE-ML 01, 02B, 05A, 05B, 12, 16F, 17B, MAN 342 S1, 341 TYPE Z-2, MACK GO-J

#### Применение:

Премиальное синтетическое масло, рекомендованное в ведущие мосты и дифференциалы легковых и грузовых автомобилей, а также внедорожников, используемых в строительстве, сельском и лесном хозяйстве, горнодобывающей промышленности, в которых требуется применение смазочного материала, соответствующего отраслевым стандартам API GL-4 или API GL-5. Подходит для применения в трансмиссиях таких концернов как Mack, MAN, DAF, Iveco, Mercedes-Benz, Volvo, Renault Trucks.

#### Преимущества:

- Масло типа SHP (Super High Performance – очень высокий уровень свойств) с применением современного комплекса противозадирных присадок и ингибиторов коррозии.
- Используется в любых климатических зонах круглый год.
- Превосходная стойкость к окислению, высоким температурам и деструкции, соответствующая требованиям OEM («Original Equipment Manufacturer») для трансмиссии.
- Способность работать при увеличенных интервалах технического обслуживания.

#### Сравнение физико-химических свойств с аналогами:

	Oilway Sintez-TM 75W-90 GL-4/5 синт.	Mobil Mobilube 1 SHC 75W-90	Lukoil трансм. TM-4/5 75W-90
Вязкость кинематическая при 100 °C, мм <sup>2</sup> /с	15,5	15,1	15
Температура вспышки в открытом тигле, °C	220	202	205
Температура застывания, °C	-45	-54	-46
Индекс вязкости	165	156	197

■ Очень высокое значение    ■ Высокое значение

# СИНТЕТИЧЕСКОЕ МАСЛО

## OILWAY SINTEZ-TM

### 75W-90, API GL-5



#### Соответствия:

MIL-PRF-2105E, MAN 341 TYPE E3 / 342 TYPE S1, MACK GO-J, MERCEDES-BENZ 235.8, ZF TE-ML 05B, 12B, 17B, 19C, 21A

#### Применение:

Полностью синтетическое масло, применяемое в осях, мостах и главных передачах, рассчитанных на тяжелые режимы эксплуатации, где требуется применение смазочного материала по спецификации API GL-5: для легковых автомобилей, дорожных легких и тяжелых грузовых автомобилей, автомобилей для коммерческих перевозок; для внедорожного оборудования в строительстве, горнодобывающей промышленности и сельском хозяйстве.

#### Преимущества:

- Тяжелые условия работы в сложной климатической обстановке.
- Самые различные нагрузки без потери смазывающей способности.
- Высокоэффективный противозадирный комплекс.
- Увеличение срока службы шестерен и подшипников.
- Снижение затрат на техническое обслуживание.

#### Сравнение физико-химических свойств с аналогами:

	<b>Oilway Sintez-TM 75W-90 GL-5 синт.</b>	<b>Mobil Synthetic Gear Oil 75W-90</b>	<b>Shell Spirax S6 AXME 75W-90</b>	<b>Lukoil трансм. TM-5 75W-90</b>
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с	15,5	15,7	15,2	16,4
Температура вспышки в открытом тигле, °С	<b>215</b>	<b>210</b>	<b>210</b>	<b>206</b>
Температура застывания, °С	<b>-43</b>	<b>-45</b>	<b>-42</b>	<b>-44</b>
Индекс вязкости	<b>162</b>	<b>144</b>	<b>138</b>	<b>177</b>

■ Очень высокое значение    ■ Высокое значение

# ПОЛУСИНТЕТИЧЕСКОЕ МАСЛО

## OILWAY SINTEZ-TM

### 75W-90, API GL-4



#### Соответствия:

BMW MTF LT-2, FORD ESD-M2C 175A, VW 501 50

#### Применение:

Полусинтетическое масло для механических трансмиссионных систем легковых автомобилей, средненагруженных ведущих мостов и бортовых передач грузовых автомобилей, а также для применения в раздаточных коробках внедорожной техники, требующих использования масел уровня API GL-4.

#### Преимущества:

- Возможность использования масла с увеличенными интервалами замены.
- Интенсивная работа техники в тяжелых эксплуатационных и в суровых климатических условиях.
- Противозадирные EP-присадки на основе серофосфорных компонентов препятствуют износу шестерен.

#### Сравнение физико-химических свойств с аналогами:

	Oilway Sintez-TM 75W-90 GL-4 п/с	Shell Spirax S4 G 75W-90	Lukoil трансм. TM-4 75W-90
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с	16,5	14	16
Температура вспышки в открытом тигле, °С	230	134	204
Температура застывания, °С	-42	-42	-42
Индекс вязкости	150	228	176

■ Очень высокое значение   
 ■ Высокое значение   
 ■ Хорошее значение

# МИНЕРАЛЬНЫЕ МАСЛА

## OILWAY SINTEZ-TM

### 80W-90, 85W-90, API GL-5



#### Соответствия:

MIL-L-2105D, ZF TE-ML 05A, 07A, 08, 12E, 16B, 16D, 16C, 17B, 19B, 21A, MAN 342 TYPE M1, MERCEDES-BENZ 235.0, 235.1, VOLVO 97310, RENAULT TRUCKS, DAF

#### Применение:

Высококачественные трансмиссионные масла для смазки трансмиссий с любыми типами зубчатых передач (ведущие мосты, раздаточные коробки, редукторы рулевого управления и т. д.) различного тяжелонагруженного транспорта (в том числе для строительной и сельскохозяйственной техники), автобусов и легковых автомобилей, где требуются масла с эксплуатационными характеристиками уровня GL-5.

#### Преимущества:

- Эффективная защита зубьев шестерен благодаря высокому содержанию серофосфорных EP-присадок.
- Продлевают срок службы металлических деталей механизмов и эластичных уплотнителей.
- Экономически эффективны для российских условий.

#### Сравнение физико-химических свойств с аналогами:

	Oilway Sintez-TM 80W-90 GL-5	Mobilube HD-A Plus A 80W-90	Shell Spirax S2 A 80W-90	Lukoil трансм. TM-5 80W-90
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с	16,4	14,3	14,7	16,1
Температура вспышки в открытом тигле, °С	247	222	175	217
Температура застывания, °С	-34	-33	-27	-30
Индекс вязкости	120	105	100	102

■ Очень высокое значение   
 ■ Высокое значение   
 ■ Хорошее значение

# СИНТЕТИЧЕСКАЯ ЖИДКОСТЬ OILWAY ATF DEXRON VI



## Соответствия:

GM DEXRON® - VI / -III, GM AW1, MERCON LV / SP, JASO M315 1A, TOYOTA TYPE WS (JWS 3324), BMW 83 22 0 397 114, HYUNDAI/KIA SP-IV / SPH-IV, NISSAN MATIC FLUID S, MB 236.12, 236.14, 236.15 236.41, MAZDA FZ, MITSUBISHI ATF-J3 / SP-IV, LAND ROVER LR0022460/TYK500050, JAGUAR FLUID 8432, SAAB 93 165 147 - AW-1, HONDA DW-1, FORD XT-10-QLV/XT-6-QSP / XT-6-DSP, HYUNDAI/KIA NWS-9638 T-5 / SP SP-IV, CHRYSLER 05127382AA/68043742AA / 68157995AA, BMW/MINI 83 22 0 142 516 / 83 22 0 397 114 / 83 22 0 163 514/83 22 2152426, VW / AUDI G 055 005 (-A, A2) / G 055 162 (A2/A6) / G 055 540 (A2) / G 060162 A1/A2/A6 / G 052 533, PORSCHE 000 043 304 00, BENTLEY PY112995PA, AISIN WARNER AW-1

## Применение:

100% синтетическая высокотехнологичная маловязкая жидкость, предназначенная для современных автоматических трансмиссий с

количеством ступеней шесть и более, для которых регламентировано использование жидкости со спецификацией DEXRON VI. Рекомендуется для АКПП, раздаточных коробок, гидроусилителей руля американских производителей: GM, Ford, Chrysler, азиатских: Isuzu, Honda, Hyundai, Kia, Mitsubishi, Nissan, Toyota, европейских: Opel, BMW, Land Rover, Jaguar и многих других.

## Преимущества:

- В 2 раза увеличенный срок службы по сравнению с жидкостями предыдущего стандарта.
- Соответствует гарантийным требованиям к самым последним моделям автомобилей.
- Превосходная топливная экономичность по сравнению с традиционными ATF жидкостями.
- Расширенный диапазон рабочих температур.

## Сравнение физико-химических свойств с аналогами:

	Oilway ATF Dexron VI	Mobil Dexron-VI ATF	Shell Spirax S6 ATF X	Lukoil ATF Synth VI
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с	6,4	5,8	6,2	5,9
Температура вспышки в открытом тигле, °С	195	214	190	222
Температура застывания, °С	-50	-	-54	-54
Индекс вязкости	180	-	-	156

■ Очень высокое значение    ■ Высокое значение

# СИНТЕТИЧЕСКАЯ ТРАНСМИССИОННАЯ ЖИДКОСТЬ OILWAY ATF MULTI (DEXRON IIIH)



## Соответствия:

GM DEXRON II D / III G / III H, FORD MERCON, ALLISON C-4, VOITH 55.6336, TOYOTA TYPE T, T-II, T-III, T-IV, CHRYSLER ATF +/+2/+3/+4, NISSAN MATIC FLUID C,D,J, HYUNDAI-KIA ATF SP-III, MITSUBISHI ATF SP-III, SUBARU ATF, MB-APPROVAL 236.6, 236.10, 236.12, 236.14, ZF TE-ML 14A, VOLVO 97341, MAN 339 TYPE Z-1, LT71141

## Применение:

Синтетическая трансмиссионная жидкость для азиатских, американских и европейских 5-ступенчатых коробок передач: GM, Ford, Chrysler, Hyundai, Kia, Mitsubishi, Nissan, Ssangyong, Subaru, Toyota, BMW, Citroen, Fiat, Mercedes-Benz, Peugeot, Renault и других. Подходит как для новых АКПП, так и для АКПП с большим пробегом.

## Преимущества:

- Надежная работа трансмиссии при любых климатических условиях.
- Четкое и плавное переключение АКПП даже в агрессивных условиях эксплуатации.
- Сохранение начальных свойств при длительных интервалах работы.
- Универсальное применение для большинства видов АКПП.

## Сравнение физико-химических свойств с аналогами:

	Oilway ATF Dexron MULTI	Mobil 1 Synthetic ATF	Shell Spirax S5 ATF X	Lukoil ATF Synth Multi
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с	7,9	7,4	7,2	7,5
Температура вспышки в открытом тигле, °С	210	220	190	224
Температура застывания, °С	-50	-51	-	-47
Индекс вязкости	205	176	-	177

■ Очень высокое значение   
 ■ Высокое значение   
 ■ Хорошее значение



## ПОЛУСИНТЕТИЧЕСКОЕ МАСЛО OILWAY ATF DEXRON IID

## СИНТЕТИЧЕСКОЕ МАСЛО OILWAY ATF DEXRON IIIG



### Соответствия:

GM DEXRON IIIG / IID, FORD MERCON, MAN 339 TYPE V1, Z1, MB 236.1, 236.5, 236.6, 236.7, ALLISON C-4, TES 389, ZF TE-ML 02F, 03D, 09, 11, 11B, 14A, 17C, CATERPILLAR TO-2, BMW LA 2634, LT 71141, VOLVO CE 97340, 97341, VOITH H55.6335

### Применение:

Жидкости для автоматических трансмиссий легковых автомобилей, автобусов и коммерческой техники зарубежного и отечественного производства. Предназначены для многих видов тяжело нагруженных автоматических трансмиссий, а также гидроусилителей рулевого управления, где производителем предписано применение жидкостей стандарта GM Dexron IIIG / IID.

### Преимущества:

- Мягкое и бесшумное переключение передач в трансмиссиях с электронными системами контроля.
- Широкий диапазон рабочих температур: хорошая текучесть зимой и стабильная масляная пленка летом.
- Полная совместимость с материалами уплотнений АКПП и ГУР.
- Поддержание системы в чистоте, эффективная защита от образования лака, нагара и низкотемпературных отложений.
- Существенная экономия топлива.

# ПОЛУСИНТЕТИЧЕСКОЕ МАСЛО

## OILWAY SINTEZ-UTTO

### 10W-30, API GL-4



#### Соответствия:

ALLISON C-4, ZF TE-ML 03E, 05F, 17E, 21F, MASSEY FERGUSON M1135, M1143, M1145, VOLVO 97303 (WB 101), JOHN DEERE JDM J20C/J20D, CASE NEW HOLLAND, MAT 3525

#### Применение:

Полусинтетическое масло класса UTTO (Universal Tractor Transmission Oil) с очень высокими эксплуатационными характеристиками, удовлетворяющее или превосходящее требования, предъявляемые к жидкостям, применяемым в силовых трансмиссиях и гидравлических системах тракторов (в том числе John Deere, Massey Ferguson, Case New Holland).

#### Преимущества:

- Защита от образования отложений на фрикционных дисках.
- Мягкая и бесшумная работа “мокрых” тормозов тяжелой внедорожной техники.
- Длительная и надежная эксплуатация узлов трансмиссий в условиях высоких нагрузок в широком интервале температур.
- Адаптировано для широкого спектра сельскохозяйственной и внедорожной техники.

#### Сравнение физико-химических свойств с аналогами:

	Oilway Sintez-UTTO	Shell Spirax S4 TXM	Lukoil Verco 10W-30
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с	11,8	9,4	9,9
Температура вспышки в открытом тигле, °С	229	220	232
Температура застывания, °С	-40	-42	-37
Индекс вязкости	150	138	139

■ Очень высокое значение    ■ Высокое значение

## ПРОЧИЕ МАСЛА



### СИНТЕТИЧЕСКИЕ МАСЛА



### ПОЛУСИНТЕТИЧЕСКИЕ МАСЛА



### МИНЕРАЛЬНЫЕ МАСЛА

<p>Механические коробки передач</p>	<p>OILWAY SINTEZ-TM 75W-90, API GL-4</p>	<p>OILWAY SINTEZ-TM 75W-85, API GL-4</p>	<p>OILWAY SINTEZ-TM 80W-140, API GL-5  OILWAY SINTEZ-TM 85W-140, API GL-5</p>
<p>Трансмиссионно-гидравлические системы</p>	<p>—</p>	<p>OILWAY SINTEZ TO-4, SAE 10W</p>	<p>OILWAY SINTEZ TO-4, SAE 30  OILWAY SINTEZ TO-4, SAE 50</p>

## ОБРАЗЦЫ МАСЕЛ



**OILWAY ATF  
DEXRON VI**



**OILWAY ATF  
MULTI**



**OILWAY SINTEZ  
TM 75W-90 GL-5  
СИНТЕТИЧЕСКОЕ**



**OILWAY SINTEZ-TM  
75W-90 GL-4  
ПОЛУСИНТЕТИЧЕСКОЕ**



**OILWAY SINTEZ-TM  
75W-90 GL-4/5  
СИНТЕТИЧЕСКОЕ**

# МОТОРНЫЕ МАСЛА ДЛЯ КОММЕРЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА



## OILWAY DYNAMIC EXPERT PAO

SAE 10W-30, 10W-40 | API CK-4, ACEA A9



### Соответствия

MB 228.31, CUMMINS CES 20086, 20081, CATERPILLAR ECF-1A, -2, -3, DETROIT DIESEL DFS 93K222, MAN 3775, RENAULT TRUCKS RLD-3, MTU CAT. 2.1, VOLVO VDS-4.5, MACK EOS-4,5, DEUTZ DQC III-10 LA, PAO «АВТОДИЗЕЛЬ»

### Применение

Дизельные безнаддувные и турбонаддувные двигатели автомобилей ведущих европейских, японских и американских производителей с 2017 года выпуска и уровня EURO-6, оснащенные системами рециркуляции отработавших газов (EGR), селективного каталитического восстановления (SCR) и противосажевыми фильтрами (DPF), а также двигатели более старых типов.

**Состав:** базовые масла IV (полиальфаолефины) и III группы.

**Присадки:** Infineum, BRB, Afton.

### Преимущества

- 100% синтетика на полиальфаолефинах.
- Уникальный продукт на российском рынке.
- Заменяют все дизельные масла. Новейшая спецификация.
- Современное оборудование с высокими рабочими температурами.
- Доступнее импортных аналогов.

### Сравнение физико-химических характеристик с аналогами

	Oilway Dynamic Expert PAO 10W-30	Mobil Delvac MX ESP 10W-30	Lukoil Avantgarde Professional XLA 10W-30
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с	12,1	12,0	11,7
Температура вспышки в открытом тигле, °С	235	218	227
Температура застывания, °С	-50	-33	-42
Плотность при 15 °С, кг/м <sup>3</sup>	854	867	860
Индекс вязкости	164	140	149
Зольность сульфатная, %	0,9	0,9	0,9
Щелочное число, мг КОН/г	8,6	9,6	9,6
Испаряемость по НОАК, %	10,4	-	10,1

■ Очень высокое значение ■ Высокое значение ■ Хорошее значение

## OILWAY DYNAMIC LUXE

SAE 5W-40, 10W-30, 10W-40 | API CJ-4/SN, ACEA E6/E7/E9



### Соответствия

MB 228.31/228.51, MAN 3271/3477/3575/3677, MACK EO-O PREMIUM PLUS, VOLVO VDS-4/VDS-3, CUMMINS 20071/20081, DETROIT DIESEL 93K218, RENAULT RXD/RLD-3/RLD-2, VOLVO CNG, RENAULT RGD, MTU TYPE 2/TYPЕ 3.1, CATERPILLAR ECF-3, DQC IV 10 LA, JASO DH-2

### Применение

Дизельные безнаддувные и турбированные двигатели уровня EURO-6 с системами рециркуляции отработавших газов (EGR), селективного каталитического восстановления (SCR) и противосажевыми фильтрами (DPF), где требуется применение масел типа «Low SAPS». Автомобили DAF, Isuzu, Volvo, MAN, Mercedes-Benz и другие.

**Состав:** ультрачистые гидрокрекинговые масла III группы.

**Присадки:** Infineum, BRB, Afton.

### Преимущества

- Одно масло для всего автопарка.
- Доступен улучшенный вариант с применением ПАО.
- Увеличенный интервал замены.
- Превосходные всепогодные характеристики. Макс. летняя температура: +45 °С

### Сравнение физико-химических характеристик с аналогами

	Oilway Dynamic Luxe 10W-40	Mobil Delvac XHP ESP M 10W-40	Shell Rimula R6 LM 10W-40	Lukoil Avantgarde Professional LA 10W-40
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с	14,2	13,8	14,5	13,7
Температура вспышки в открытом тигле, °С	226	236	244	234
Температура застывания, °С	-42	-36	-36	-42
Плотность при 15 °С, кг/м <sup>3</sup>	855	860	850	859
Индекс вязкости	174	157	-	155
Зольность сульфатная, %	1,0	1,0	0,9	1,0
Щелочное число, мг КОН/г	8,5	12,8	12,9	8,8

■ Очень высокое значение ■ Высокое значение ■ Хорошее значение

## OILWAY DYNAMIC LONGWAY

SAE 5W-40, 10W-40, 15W-40 | API CI-4, ACEA E4/E7



### Соответствия

MB 228.5, MAN 3277 / 3377, MTU TYPE-2, VOLVO VDS-3, RENAULT RXD / RENAULT RLD-2, CUMMINS CES 20072/77/78, DEUTZ DQC III-10, MACK EO-N, SCANIA LDF-2, CATERPILLAR ECF-1A, ПАО «АВТОДИЗЕЛЬ» (ЯМЗ)

### Применение

Дизельные автомобили уровня EURO-4 и EURO-5, оснащенные EGR и SCR системами без DPF фильтров, эксплуатируемые в условиях очень высоких нагрузок с продленными интервалами обслуживания.

**Состав:** ультрачистые гидрокрекинговые базовые масла II и III группы.

**Присадки:** Infineum, BRB, Afton, LLK Naftan.

### Преимущества

- Интервал замены 40 000 – 65 000 км.
- Эксклюзивный продукт на российском рынке.
- Регионы с нестабильным качеством дизельного топлива.

### Сравнение физико-химических характеристик с аналогами

	Oilway Dynamic LongWay 10W-40	Shell Rimula R6 M 10W-40
Вязкость кинематическая при 100 °C, мм <sup>2</sup> /с	15,5	13,2
Температура вспышки в открытом тигле, °C	235	256
Температура застывания, °C	-41	-36
Плотность при 15 °C, кг/м <sup>3</sup>	875	848
Индекс вязкости	155	160
Зольность сульфатная, %	1,7	1,5
Щелочное число, мг КОН/г	13,7	13

■ Очень высокое значение ■ Высокое значение



## ОПЫТ ПРИМЕНЕНИЯ МАСЛА DYNAMIC LONGWAY SAE 10W-40, API CI-4



седельный тягач  
MAN TGS 33440



### ОТЛИЧНАЯ ТЕРМИЧЕСКАЯ СТАБИЛЬНОСТЬ

НАРАБОТКА МАСЛА

**35 897 км**

ИЗМЕНЕНИЕ ВЯЗКОСТИ ПРИ 100 °С

**8,4%**



### ОТЛИЧНЫЕ МОЮЩИЕ СПОСОБНОСТИ

ИЗМЕНЕНИЕ ЩЕЛОЧНОГО ЧИСЛА

**27,1%**

РЕКОМЕНДУЕТСЯ ДАЛЬНЕЙШАЯ  
ЭКСПЛУАТАЦИЯ МАСЛА БЕЗ ЗАМЕНЫ  
**ДО 45 000 - 50 000 КМ**

## ОПЫТ ПРИМЕНЕНИЯ МАСЛА DYNAMIC LONGWAY SAE 10W-40, API CI-4



### ОТЛИЧНАЯ ТЕРМИЧЕСКАЯ СТАБИЛЬНОСТЬ

НАРАБОТКА МАСЛА

**40 062 км**

ИЗМЕНЕНИЕ ВЯЗКОСТИ ПРИ 100 °C

**5 %**



### ОТЛИЧНЫЕ МОЮЩИЕ СПОСОБНОСТИ

ИЗМЕНЕНИЕ ЩЕЛОЧНОГО ЧИСЛА

**30%**



### НИЗКИЙ УГАР

ТЕМПЕРАТУРА ВСПЫШКИ

**232 °C**

РЕКОМЕНДУЕТСЯ ДАЛЬНЕЙШАЯ  
ЭКСПЛУАТАЦИЯ МАСЛА БЕЗ ЗАМЕНЫ  
**ДО 60 000 КМ**



седельный тягач  
SCANIA G400

## OILWAY DYNAMIC PREMIUM

SAE 5W-30, 5W-40, 10W-30, 10W-40, 15W-40  
API CI-4/SL, ACEA E4/E7, A3/B4



### Соответствия

CATERPILLAR ECF-1A/2, MERCEDES-BENZ 228.3, 228.5, VOLVO VDS-3, RENAULT TRUCKS RLD-2  
CUMMINS CES 20076/77/78, DEUTZ DQC III, MTU CAT.2, MAN M 3275-1, 3277, MACK EO-M/EO-N PLUS, GLOBAL  
DHD-1, SCANIA LDF2, ПАО «КАМАЗ», ПАО «ТМЗ»

### Применение

Предназначены для современных дизельных двигателей грузовых автомобилей, автобусов и внедорожной техники европейских, американских и азиатских производителей, удовлетворяющих нормам EURO-4, в том числе с системой рециркуляции выхлопных газов (EGR).

**Состав:** ультрачистые гидрокрекинговые базовые масла II и III группы.

**Присадки:** Infineum, BRB, Afton, LLK Naftan.

### Преимущества

- Одобрены ПАО «АВТОДИЗЕЛЬ» (ЯМЗ)
- Успешные испытания в технике Iveco, Hyundai, KAMAZ, Volvo, Mercedes-Benz, Caterpillar, Cummins и др.
- Ежегодная реализация более 1 000 тонн

### Сравнение физико-химических характеристик с аналогами

	Oilway Dynamic Premium 10W-40	Mobil Delvac MX Extra 10W-40	Shell Rimula R5 E 10W-40	Lukoil Avantgarde Ultra 10W-40
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с	13,7	14,8	14,2	15,2
Температура вспышки в открытом тигле, °С	232	210	220	223
Температура застывания, °С	-41	-36	-39	-35
Плотность при 15 °С, кг/м <sup>3</sup>	874	868	882	872
Индекс вязкости	155	154	150	156
Зольность сульфатная, %	1,5	1,2	1,2	-
Щелочное число, мг КОН/г	10,7	11,1	10,0	12,3

■ Очень высокое значение ■ Высокое значение ■ Хорошее значение

## ОПЫТ ПРИМЕНЕНИЯ МАСЛА DYNAMIC PREMIUM SAE 10W-40, API CI-4



автомобиль  
Hyundai Grand Starex



### ОТЛИЧНАЯ ТЕРМИЧЕСКАЯ СТАБИЛЬНОСТЬ

НАРАБОТКА МАСЛА

ИЗМЕНЕНИЕ ВЯЗКОСТИ ПРИ 100 °С

**10 000 км**

**12,3 %**



### ОТЛИЧНЫЕ МОЮЩИЕ СПОСОБНОСТИ

ИЗМЕНЕНИЕ ЩЕЛОЧНОГО ЧИСЛА

**9,5%**



### НИЗКИЙ УГАР

ТЕМПЕРАТУРА ВСПЫШКИ

**225 °С**

РЕКОМЕНДУЕТСЯ ДАЛЬНЕЙШАЯ  
ЭКСПЛУАТАЦИЯ БЕЗ ЗАМЕНЫ МАСЛА

## ОПЫТ ПРИМЕНЕНИЯ МАСЛА DYNAMIC PREMIUM SAE 10W-40, API CI-4/SL



### ОТЛИЧНАЯ ТЕРМИЧЕСКАЯ СТАБИЛЬНОСТЬ

НАРАБОТКА МАСЛА

ИЗМЕНЕНИЕ ВЯЗКОСТИ ПРИ 100 °C

**40 000 км**    **11,6 %**



### ОТЛИЧНЫЕ МОЮЩИЕ СПОСОБНОСТИ

ИЗМЕНЕНИЕ ЩЕЛОЧНОГО ЧИСЛА

**44,9%**



### НИЗКИЙ УГАР

ТЕМПЕРАТУРА ВСПЫШКИ

**221 °C**

РЕКОМЕНДУЕТСЯ ДАЛЬНЕЙШАЯ  
ЭКСПЛУАТАЦИЯ БЕЗ ЗАМЕНЫ МАСЛА



седельный тягач  
Volvo FH12

## OILWAY DYNAMIC CNG LA

SAE 10W-40, 15W-40 | API CF/SF



### Соответствия

CUMMINS CES 20074, DETROIT DIESEL DDC 93K216, ПАО «КАМАЗ»

### Применение

Применяются для грузовых автомобилей с тяжело нагруженными двигателями, работающими на природном газе или пропане, для которых автопроизводители рекомендуют малозольные смазывающие материалы с повышенной защитой от износа клапанного механизма.

**Состав:** ультрачистые гидрокрекинговые базовые масла II и III группы.

**Присадки:** Infineum, BRB, LLK Naftan.

### Преимущества

- Увеличенный интервал замены
- Подходят для газовых двигателей CUMMINS

### Сравнение физико-химических характеристик с аналогами

	Oilway Dynamic CNG LA 15W-40	Mobil Delvac CNG/LNG 15W-40	Shell Rimula R3 NG 15W-40	Lukoil Avantgarde CNG LA 15W-40
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с	15,2	5,3	14,5	12,88
Температура вспышки в открытом тигле, °С	236	215	200	236
Температура застывания, °С	-32	-27	-32	-33
Плотность при 15 °С, кг/м <sup>3</sup>	883	871	882	878,7
Индекс вязкости	138	140	-	133
Зольность сульфатная, %	0,55	0,9	0,56	0,6
Щелочное число, мг КОН/г	5,4	6,4	5,7	5

■ Очень высокое значение ■ Высокое значение ■ Хорошее значение

## ОПЫТ ПРИМЕНЕНИЯ МАСЛА DYNAMIC CNG LA SAE 15W-40, API CF/SF



автобус Volgabus  
5270GH-0000010



### ОТЛИЧНАЯ ТЕРМИЧЕСКАЯ СТАБИЛЬНОСТЬ

НАРАБОТКА МАСЛА

**15 000 км**

ИЗМЕНЕНИЕ ВЯЗКОСТИ ПРИ 100 °С

**2,77 %**



### ОТЛИЧНЫЕ МОЮЩИЕ СПОСОБНОСТИ

ИЗМЕНЕНИЕ ЩЕЛОЧНОГО ЧИСЛА

**25%**



### НИЗКИЙ УГАР

ТЕМПЕРАТУРА ВСПЫШКИ

**242 °С**

РЕКОМЕНДУЕТСЯ ДАЛЬНЕЙШАЯ  
ЭКСПЛУАТАЦИЯ БЕЗ ЗАМЕНЫ МАСЛА

## ОПЫТ ПРИМЕНЕНИЯ МАСЛА DYNAMIC CNG LA SAE 15W-40, API CF/SF



### ОТЛИЧНАЯ ТЕРМИЧЕСКАЯ СТАБИЛЬНОСТЬ

НАРАБОТКА МАСЛА

**15 763 км**

ИЗМЕНЕНИЕ ВЯЗКОСТИ ПРИ 100 °C

**9,35 %**



### ОТЛИЧНЫЕ МОЮЩИЕ СПОСОБНОСТИ

ИЗМЕНЕНИЕ ЩЕЛОЧНОГО ЧИСЛА

**32,8%**



### НИЗКИЙ УГАР

ТЕМПЕРАТУРА ВСПЫШКИ

**228 °C**

РЕКОМЕНДУЕТСЯ ДАЛЬНЕЙШАЯ  
ЭКСПЛУАТАЦИЯ БЕЗ ЗАМЕНЫ МАСЛА



автобус Нефаз  
5299-0000011-31



## ПРОЧИЕ ДИЗЕЛЬНЫЕ МАСЛА



### **Oilway Dynamic** API CD/SG

дизельные двигатели  
сельскохозяйственной  
техники ранних лет выпуска



### **Oilway Dynamic Standart** API CF-4/SG

дизельные двигатели с 1990 г.



### **Oilway Dynamic Ultra** API CH-4/SJ

дизельные двигатели с 1998 г



### **Oilway Dynamic CNG LA 40** API CF-4

стационарные газовые двигатели

## ОБРАЗЦЫ МАСЕЛ



**OILWAY DYNAMIC**  
EXPERT



**OILWAY DYNAMIC**  
LONGWAY



**OILWAY DYNAMIC**  
LUXE



**OILWAY DYNAMIC**  
PREMIUM

# МАСЛА OILWAY ДЛЯ ИНДУСТРИАЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ



## РОССИЙСКИЙ РЫНОК ИНДУСТРИАЛЬНЫХ МАСЕЛ В ЦИФРАХ

Российский рынок смазочных материалов является крупнейшим в Европе – на него приходится 20% от всего европейского спроса. 47% всей доли нефтяных масел в России приходится на различные виды смазочных масел, применяемых в промышленном производстве – около 1.17 млн тонн в год.



**47%**

Различные виды  
индустриальных  
масел

**20%**

всего европейского  
спроса масел

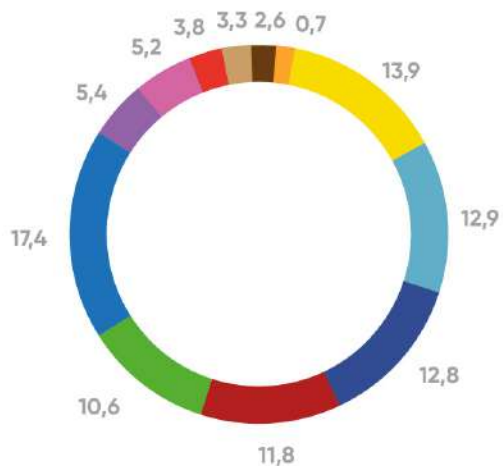


**1 170 000 ТОНН МАСЕЛ В ГОД**

используется в промышленном производстве

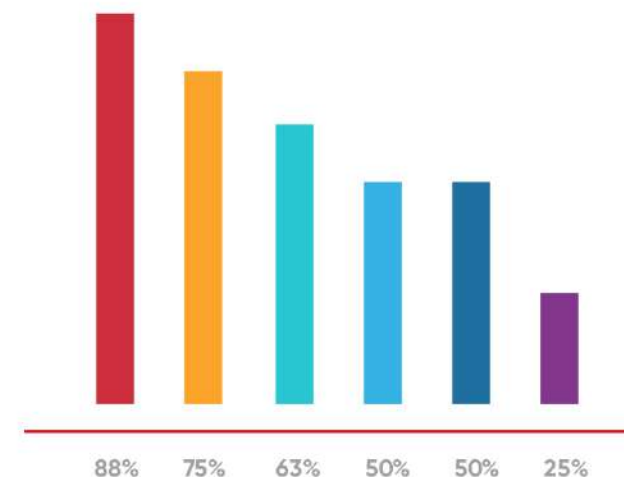
# ИНДУСТРИАЛЬНЫЕ МАСЛА ПО ОТРАСЛЯМ И ВИДАМ

Потребление промышленных масел по отраслям



- Нефтепереработка
- Энергетика
- Metallургия
- Добыча полезных ископаемых
- Производство автомобилей
- Производство оборудования
- Производство минеральных изделий
- Деревообработка
- Химическое производство
- Производство изделий из резины и прочих материалов
- Производство транспорта
- Целлюлозно-бумажная промышленность и полиграфия

Основные промышленные масла по охвату количества отраслей



- Редукторные масла
- Компрессорные масла
- Масла-теплоносители
- Турбинные масла
- Циркуляционные масла
- Масла для смазки цепей

Ассортимент Нефлесинтез закрывает все области промышленного потребления, в том числе он включает в себя и многие другие специальные масла, такие как закалочные, для направляющих скольжения, формовочные, мягчители, трансформаторные и пр.

## ПОТРЕБЛЕНИЕ ИНДУСТРИАЛЬНЫХ МАСЕЛ ПО РЕГИОНАМ



## ДВА СЕКТОРА РОССИЙСКОГО РЫНКА ИНДУСТРИАЛЬНЫХ МАСЕЛ

### Продукция уровня ГОСТ

Для многих российских предприятий, прежде всего из таких отраслей, как металлургия, горнодобывающая и химическая промышленность, машиностроение (включая энергетическое) характерно наличие оборудования, выпущенного около 30-40 лет назад, и рассчитанного на масла уровня ГОСТа. Учитывая весь широкий спектр потребностей промышленности, Нефтесинтез предлагает соответствующий ассортимент масел.



### Продукция премиум класса

Основной тренд на российском рынке – постепенное снижение на рынке доли гостовских масел с соответствующим увеличением доли премиальных продуктов, что объясняется постепенным технологическим переоснащением российской промышленности, причем старое отечественное оборудование часто меняется на высокотехнологичное импортное, использование которого дает компаниям ощутимые конкурентные преимущества.

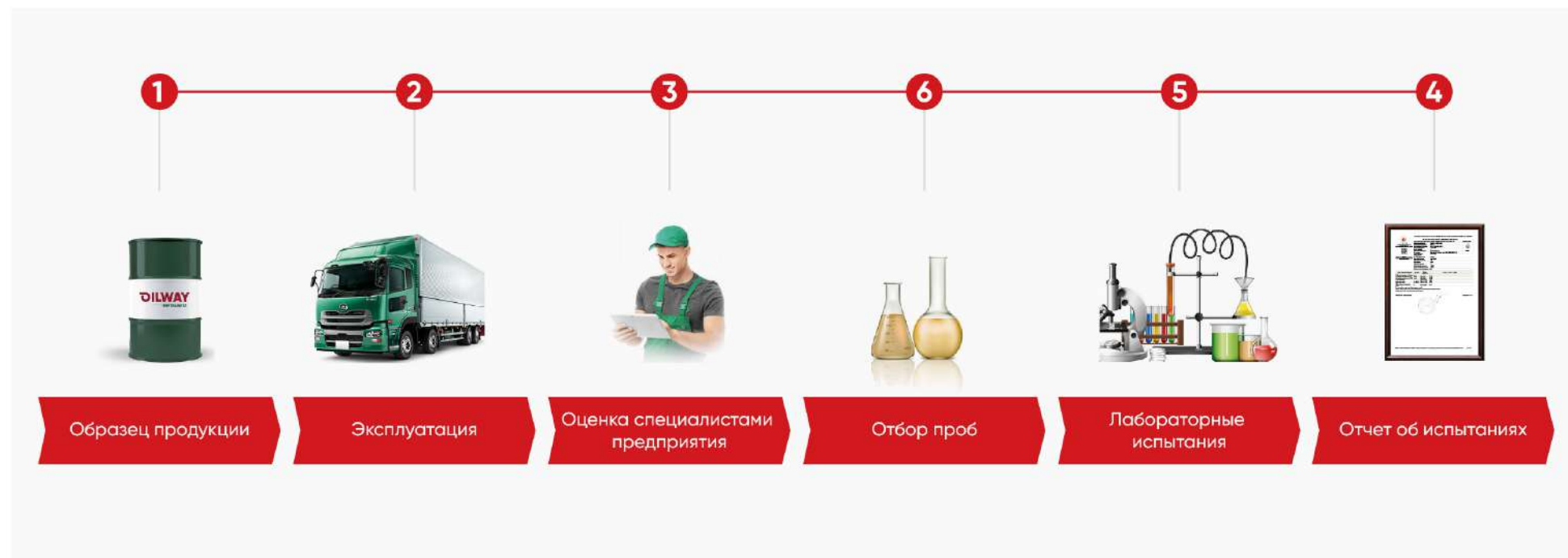
По авторитетным оценкам, отечественные производители масел изначально находятся в более предпочтительной ситуации, нежели иностранные.

**На данный момент премиальные промышленные масла Нефтесинтез достигли того же уровня качества, что и международные бренды. Они полностью удовлетворяют требования ведущих производителей оборудования и рассчитаны на различные условия эксплуатации. При этом Нефтесинтез предлагает гораздо более выгодные условия, как ценовые, так и логистические.**

## РЕАЛИЗАЦИЯ ИНДУСТРИАЛЬНЫХ МАСЕЛ

Реализация промышленных масел – зачастую длительный и сложный процесс, поэтому для крупных потребителей, таких как металлургические и горнодобывающие предприятия, Нефтесинтез разработали комплексную программу, предполагающую предоставление услуг не только по подбору продуктов надлежащего качества или технический сервис, но и включающих испытания и мониторинг состояния масел.

### ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ ИСПЫТАНИЙ





## ПРЕИМУЩЕСТВА РАБОТЫ В СЕГМЕНТЕ ИНДУСТРИАЛЬНЫХ МАСЕЛ

### БОЛЬШАЯ ЕМКОСТЬ РЫНКА – 47%

Всего на 6% меньше рынка автомобильных масел. В результате обесценения российского рубля наблюдается рост объемов продаж в рамках импортозамещения. В наибольшей степени это относится к машиностроительной и энергетической отраслям. Кроме того, 97% потребления смазочных масел в металлургической отрасли обеспечивается за счет внутреннего производства.

### СЛАБАЯ КОНКУРЕНЦИЯ

По сравнению с рынком масел для коммерческого транспорта, промышленный сегмент испытывает гораздо более слабую конкуренцию из-за ограниченного количества производителей. Это, в свою очередь, приводит к меньшему количеству предложений со сравнительно небольшой ценовой конкуренцией.

### ПРИБЫЛЬНОСТЬ

Вследствие ограниченной конкурентности рынка, промышленность – наиболее перспективный сегмент для развития бизнес-направления. Конечный потребитель промышленных масел не так чувствителен к цене, как на рынке автомобильных масел, где потенциальный клиент имеет до сотни разных предложений. А в связи с тем, что промышленная продукция Нефтесинтез обладает дополнительным ценовым преимуществом по сравнению с предложениями конкурентов, целенаправленная работа в данном направлении приносит гораздо большую прибыльность, чем в любом другом сегменте.

### СТАБИЛЬНОСТЬ

Налаженная цепочка поставок на промышленное предприятие обеспечивает стабильную прибыль на годы вперед, что в совокупности с оптимальной ценой,

предлагаемой Нефтесинтез, и маленькой конкуренцией на данном рынке, закладывает надежный фундамент для бизнеса, преуспевающего в отсутствии рисков.

### ЛОЯЛЬНОСТЬ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ

Из-за огромного количества контрафактной и некачественной продукции на рынке автомобильных масел, потребители опасаются не только новых брендов, но даже импортных и наиболее популярных. По этой причине они, зачастую, сильно привязаны к одному бренду, в котором более-менее уверены. На рынке промышленных масел подделок практически нет, вся продукция является оригинальной, поэтому конечные потребители в промышленном сегменте испытывают меньше сомнений по поводу новой продукции.

# ПАО-СИНТЕТИЧЕСКИЕ РЕДУКТОРНЫЕ МАСЛА SINTEZ REDUCTOR PAO CLP



## Соответствия:

ISO VG 68, 100, 150, 220 | DIN 51517 PART 3 (CLP), AGMA 9005-E02, AIST 224, DANIELI, DAVID BROWN, CINCINNATI MILACRON, MÜLLER WEINGARTEN, FLENDER

## Применение:

Премиальные масла на основе ПАО для редукторов, работающих в экстремальных условиях. Рекомендуются для использования в тяжелонагруженных редукторах как смазочные масла с увеличенным межсервисным интервалом обслуживания и для холодных климатических условий. Также являются наиболее эффективными как смазочные материалы для подшипников и зубчатых передач, где требуется особенно высокая прочность масляной пленки при высоких рабочих температурах.

## Преимущества:

- Широкий температурный диапазон. Применение до  $-40^{\circ}\text{C}$ .
- Позволяют увеличить интервал замены масла в узлах, где процедура замены сопряжена со значительной трудоемкостью или дорогостоящими простоями.
- Экономия электроэнергии до 3% благодаря низкому коэффициенту трения.
- Более высокий уровень эксплуатационных свойств по сравнению с минеральными маслами.

## Аналоги:

Neftesintez Sintez Reductor PAO CLP	Mobil SHC Gear	Shell Omala S4 GXV	Lukoil Стило Synth
--	-------------------	-----------------------	-----------------------

## Сравнение физико-химических свойств с аналогами:

	Neftesintez Sintez Reductor PAO CLP 220	Mobil SHC Gear 220	Shell Omala S4 GXV 220	Lukoil Стило Synth 220
Вязкость кинематическая при $40^{\circ}\text{C}$ , $\text{mm}^2/\text{c}$	220	220	229,4	205
Температура вспышки в открытом тигле, $^{\circ}\text{C}$	228	233	250	250
Температура застывания, $^{\circ}\text{C}$	-40	-45	-45	-45
Индекс вязкости	174	180	160	156

■ Очень высокое значение    ■ Высокое значение

# МИНЕРАЛЬНЫЕ РЕДУКТОРНЫЕ МАСЛА SINTEZ REDUCTOR CLP



## Соответствия:

ISO VG 68, 100, 150, 220, 320 | DIN 51517 PART 3 (CLP), AGMA 9005-E02, AIST 224, DANIELI, DAVID BROWN S1.53.101, MAG P-74, MAG P-77, ЗАО «НКМЗ», ОАО «РЕДУКТОР», ОАО «УРАЛМАШ

## Применение:

Современные масла для промышленных отечественных и зарубежных редукторов, эксплуатируемых на предприятиях горнодобывающей, машиностроительной, металлургической, энергетической, строительной, нефтяной и других видов промышленности. Предназначены для удовлетворения потребности в высококачественных редукторных маслах, соответствующих новейшим индустриальным стандартам.

## Преимущества:

- Превосходная термическая стабильность и высокая устойчивость к деформации сдвига.
- Современные ингибиторы коррозии защищают как стальные, так и цветные металлы.
- Продленный интервал замены масел и высокая производительность редукторов.
- Увеличение ресурса узлов, работающих в условиях повышенной влажности или при угрозе попадания воды в масло.

## Аналоги:

Neftesintez Sintez Reductor CLP	Mobilgear 600 XP	Shell Omala S2 GX	Lukoil Стило
---------------------------------	------------------	-------------------	--------------

## Сравнение физико-химических свойств с аналогами:

	Neftesintez Sintez Reductor CLP 100	Mobilgear 600 XP 100	Shell Omala S2 XP 100	Lukoil Стило 100
Вязкость кинематическая при 40 °C, мм <sup>2</sup> /с	100	100	100	100
Температура вспышки в открытом тигле, °C	244	230	240	241
Температура застывания, °C	-28	-24	-24	-15
Индекс вязкости	95	97	99	93

■ Очень высокое значение    ■ Высокое значение

# СИНТЕТИЧЕСКИЕ КОМПРЕССОРНЫЕ МАСЛА COMPRESSOR SYNTHETIC VDL



## Соответствия:

ISO VG 46, 68, 100 | DIN 51506 (VDL), ISO 6743-3A DAJ, SAE MS 1003-2, COMPARE, DRESSER RAND, NEUENHAUSER, SAUER & SOHN, TANABE, ATMOS, TERMOMECCANICA COMPRESSORI, ROTORCOMP VERDICHTER GMBH

## Применение:

Премиальные синтетические беззольные компрессорные масла, специально разработанные для воздушных компрессоров, эксплуатируемых в тяжелых условиях. Особенно пригодны для оборудования, работающего при высоких температурах, или, когда желательны увеличенные интервалы замены масла. Применяются в таких индустриях, как энергетика, металлургия, нефтяная, химическая, строительная, машиностроительная и других.

## Преимущества:

- Увеличенный интервал замены до 3-х раз по сравнению с минеральными компрессорными маслами.
- Широкий температурный диапазон. Легкий запуск в зимний период.
- Минимальное образование осадка и вредных отложений в высокотемпературной среде компрессора.
- Защита деталей машин, изготовленных из стали и цветных металлов, даже в присутствии воды.

## Аналоги:

Neftesintez Compressor Synthetic VDL	Mobil SHC Rarus	Shell Corena S4 R	Lukoil Стабио Синтетик
--	--------------------	----------------------	------------------------------

## Сравнение физико-химических свойств с аналогами:

	Neftesintez Compressor Synthetic VDL 68	Mobil Rarus SHC 1026	Shell Corena S4 R 68	Lukoil Стабио Синтетик 68
Вязкость кинематическая при 40 °C, мм <sup>2</sup> /с	68	68	68	65,6
Температура вспышки в открытом тигле, °C	226	246	258	238
Температура застывания, °C	-40	-39	-45	-35
Индекс вязкости	134	136	-	138

■ Очень высокое значение    ■ Высокое значение

# МИНЕРАЛЬНЫЕ КОМПРЕССОРНЫЕ МАСЛА SINTEZ COMPRESSOR VDL



## Соответствия:

ISO VG 32, 46, 68, 100, 150, 220 | DIN 51524-2, KAESER, GARDNER DENVER, ATLAS COPCO, REMEZA, MARCON, ALUP, COMPAIR, FIAC, FINI

## Применение:

Высококачественные масла для современных компрессоров всех годов выпуска с рабочими температурами до 220 °С. Разработаны с учетом требований, предъявляемых к маслам отечественными и иностранными производителями компрессорного оборудования, полностью соответствуют требованиям DIN 51506, категория VDL, и других мировых стандартов в данной области.

## Преимущества:

- Увеличение срока службы узлов трения компрессоров, работающих в тяжелых условиях эксплуатации.
- Устойчивость к образованию нагара и лакообразованию.
- Эффективная защита компрессоров от коррозии при компримировании влажных газов или воздуха.
- Безопасная эксплуатация компрессоров при высоких температурах.

## Аналоги:

Neftesintez Sintez Compressor VDL	Mobil Rarus	Shell Corena S3 R	Lukoil Стабио
-----------------------------------	-------------	-------------------	---------------

## Сравнение физико-химических свойств с аналогами:

	Neftesintez Compressor VDL 46	Mobil Rarus 425	Shell Corena S3 R 46	Lukoil Стабио 46
Вязкость кинематическая при 40 °С, мм <sup>2</sup> /с	46	46	46	47
Температура вспышки в открытом тигле, °С	218	238	240	231
Температура застывания, °С	-30	-	-30	-20

■ Очень высокое значение    ■ Высокое значение

# МИНЕРАЛЬНЫЕ ЦИРКУЛЯЦИОННЫЕ МАСЛА CONTUR MAX



## Соответствия:

ISO VG 80, 100, 150, 220, 320 | DIN 51517-2 (CL), DIN 51524 PART 2 (HLP), DANIELI, MORGOIL ADVANCED MILL SPECIFICATION, ОАО «ЭЗТМ»

## Применение:

Премиальные масла для циркуляционных систем промышленного оборудования, в частности, для тяжелонагруженных подшипников жидкостного трения сортопрокатных, листопрокатных и проволочных станов. Являются аналогами современных циркуляционных масел импортного производства.

## Преимущества:

- Максимальное продление ресурса гидронасосов, клапанов и других компонентов гидросистемы.
- Отсутствие коррозии на шестернях и подшипниках во влажной среде, в т. ч. сделанных из цветных металлов.
- Технология дисперсантов сохраняет подшипники в чистоте, препятствуя образованию отложений.
- Стойкий состав присадок не допускает их истощения при центробежной и ультратонкой фильтрации.

## Аналоги:

Neftesintez Contur Max	Mobil Vacuoline	Shell Morlina S2 B	Lukoil РАУНД
---------------------------	--------------------	-----------------------	-----------------

## Сравнение физико-химических свойств с аналогами:

	Neftesintez Contur Max 220	Mobil Vacuoline 533	Shell Morlina S2 B 220	Lukoil РАУНД 220
Вязкость кинематическая при 40 °С, мм <sup>2</sup> /с	220	215	220	221,8
Температура вспышки в открытом тигле, °С	264	284	280	-
Температура застывания, °С	97	96	92	92
Индекс вязкости	-17	-15	-15	-10

■ Очень высокое значение    ■ Высокое значение

# МИНЕРАЛЬНЫЕ МАСЛА ДЛЯ НАПРАВЛЯЮЩИХ СКОЛЬЖЕНИЯ

## SINTEZ MNS



### Соответствия:

ISO VG 68, 100, 220 | DIN 51524-2, DIN 51517-3, CINCINNATI MACHINE: MAG P-50 (ISO VG 220), MAG P-47 (ISO VG 68)

### Применение:

Высокоэффективные смазочные материалы для направляющих скольжения на всех современных моделях станков, в том числе токарных, фуговальных, фрезерных, сверлильных, винторезных и других станков, включая станки, работающие под высокими нагрузками.

### Преимущества:

- Стабильность в условиях высоких рабочих температур.
- Отличное качество и точность обработки деталей за счет отсутствия скачкообразных движений и вибрации.
- Превосходная отделяемость от смазочно-охлаждающих жидкостей на водной основе.
- Предотвращение коррозионного воздействия жидкостей с высоким pH.

### Аналоги:

Neftesintez Sintez MNS	Mobil Vactra Oil	Shell Tonna S3 M	Lukoil СЛАЙДО
------------------------	------------------	------------------	---------------

### Сравнение физико-химических свойств с аналогами:

	Neftesintez Sintez MNS 68	Mobil Vactra Oil No 2	Shell Tonna S3 M 68	Lukoil СЛАЙДО 68
Вязкость кинематическая при 40 °С, мм <sup>2</sup> /с	68	68	68	67
Температура вспышки в открытом тигле, °С	227	228	225	245
Температура застывания, °С	-25	-18	-24	-20

■ Очень высокое значение    ■ Высокое значение

# МИНЕРАЛЬНЫЕ ФОРМОВОЧНЫЕ МАСЛА SINTEZ FORMA



## Соответствия:

ISO VG 10, 68, 135

## Применение:

Серия специальных смазочных материалов для применения в бетонной промышленности, монолитном строительстве и производстве строительных материалов. Основное назначение – облегчение отделения бетона, в том числе пористого бетона, пено- и газобетона от опалубки. Подходят для всех видов бетонирования и обычных материалов опалубок, в частности, стальных, древесных и древесноволокнистых плит.

## Преимущества:

- Высокая эффективность даже при условии больших температурных перепадов, пыли, влажности и ударных нагрузок.
- Увеличенный срок службы форм и поддержание безупречного состояния рабочих поверхностей готовых изделий.
- Отсутствие подтеков при нанесении на поверхность формы.

## Аналоги:

Neftesintez Sintez MNS

Lukoil ЛЭЙЕР 10

## Сравнение физико-химических свойств с аналогами:

	Neftesintez Sintez Forma 10	Lukoil ЛЭЙЕР 10
Вязкость кинематическая при 40 °С, мм <sup>2</sup> /с	10	8,8
Температура вспышки в открытом тигле, °С	168	150
Температура застывания, °С	-20	-35

■ Очень высокое значение    ■ Высокое значение



# СИНТЕТИЧЕСКОЕ МАСЛО-ТЕПЛОНОСИТЕЛЬ SINTEZ TERMO 32



## Соответствия:

ISO VG 32

## Применение:

Высокоэффективный теплоноситель, предназначенный для применения в теплопроводных системах с жидкими теплоносителями, работающих при нормальном давлении и объемной температуре до 300 °С. Специально разработан для повышения эффективности систем, где требуются технологические жидкости с очень высокой стойкостью к окислению.

## Преимущества:

- Длительный срок службы теплоносителя, снижение эксплуатационных расходов и увеличенные интервалы замены масла.
- Легкий запуск систем при низких температурах.
- Отсутствие шлама и углеродистых отложений.
- Содержит смесь полностью синтетических масел наивысшей очистки.

## Аналоги:

Neftesintez Sintez Termo 32	Mobil Mobiltherm 605	Lukoil Термо Ойл
--------------------------------	-------------------------	---------------------

## Сравнение физико-химических свойств с аналогами:

	Neftesintez Sintez Termo 32	Mobil Mobiltherm 605	Lukoil Термо Ойл
Вязкость кинематическая при 40 °С, мм <sup>2</sup> /с	32	30,4	30,5
Температура вспышки в открытом тигле, °С	204	230	218
Температура застывания, °С	-38	-12	-14

■ Очень высокое значение    ■ Высокое значение    ■ Хорошее значение

# ТРАНСФОРМАТОРНОЕ МАСЛО

## NEFTESINTEZ TK



### Соответствия:

Стандарт МЭК 296 к маслам класса IIA (для северных регионов)

### Применение:

Полностью осушенное трансформаторное масло для заливки силовых и измерительных трансформаторов, реакторного оборудования, масляных выключателей и другого маслonaполненного электрооборудования высших классов напряжения до 1000 кВ.

### Преимущества:

- Безаварийная работа всей системы изоляции оборудования.
- Малые потери электрической мощности, рассеиваемой в масле при его эксплуатации.
- Хорошая текучесть при низких температурах и эффективное отведение тепла при повышенных температурах.
- Высокая стабильность против окисления, гарантирующая длительную и надежную работу масла в электрооборудовании.

### Аналоги:

<b>Neftesintez TK</b>	Rosneft ГК	Lukoil БГ
-----------------------	------------	-----------

### Сравнение физико-химических свойств с аналогами:

	Neftesintez TK	Rosneft ГК	Lukoil БГ
Вязкость кинематическая при 50 °С, мм <sup>2</sup> /с	6,8	5,4	7
Температура вспышки в открытом тигле, °С	140	136	141
Кислотное число, мг КОН/г	0	0	0
Температура застывания, °С	-48	-49	-48

■ Очень высокое значение

## ПРОЧИЕ ИНДУСТРИАЛЬНЫЕ МАСЛА



### ТУРБИННЫЕ МАСЛА TP-22C, TP-30, TP-46

Длительная и эффективная работа турбин, в т. ч. в условиях повышенного обводнения



### РЕДУКТОРНЫЕ МАСЛА И-Т-Д-32, -46, -68, -100, -150, -220, -320, -460

Промышленное оборудование, работающее при средних и высоких нагрузках, в том числе ударных.



### КОМПРЕССОРНЫЕ МАСЛА KC-19, K2-24, K3-10, K3-10C

Соответствуют требованиям большинства отечественных поршневых компрессоров.

## ПРОЧИЕ ИНДУСТРИАЛЬНЫЕ МАСЛА



### ТРАНСФОРМАТОРНЫЕ МАСЛА

**T-1500У, ТКП, ТСО**

Длительная и надежная работа масел в электрооборудовании.



### ЗАКАЛОЧНЫЕ МАСЛА МЗМ-16, МЗМ-26

Высокое качество закалки крупногабаритных изделий сложной формы.



### МАСЛА ДЛЯ ЦЕПЕЙ БЕНЗОПИЛ

**Chainsaw Oil, Chainsaw Oil-180**

Цепные бензо- и электропилы с высокими техническими требованиями, лесозаготовительная техника.

## ПРОЧИЕ ИНДУСТРИАЛЬНЫЕ МАСЛА



### **МАСЛО- ТЕПЛОНОСИТЕЛЬ AMT-300**

Очень высокая термическая стабильность. Длительный срок службы.



### **МАСЛА ДЛЯ КОМПРЕССОРОВ ХОЛОДИЛЬНЫХ МАШИН ХА-30, ХФ12-16, ХФ22-24**

Долгосрочное использование благодаря высокой антиокислительной стабильности.



### **МАСЛО ДЛЯ ПРОКАТНЫХ СТАНОВ ПС-28**

Увеличение срока функционирования прокатных станков без замены масла.

## ПРОЧИЕ ИНДУСТРИАЛЬНЫЕ МАСЛА



### ВАКУУМНЫЕ МАСЛА BM-3, BM-4, BM-6

Полноценные аналоги импортных вакуумных масел.



### МАСЛО-МЯГЧИТЕЛЬ ПМ

Для применения в производстве резинотехнических изделий.



### АМОРТИЗАТОРНАЯ ЖИДКОСТЬ AJ-12T

Увеличение износостойкости и ресурса амортизаторов.

## ПРОЧИЕ ИНДУСТРИАЛЬНЫЕ МАСЛА



### МАСЛА ДЛЯ БУМАГОДЕЛАТЕЛЬНЫХ МАШИН

**БДМ-150, БДМ-220**

Превосходные характеристики даже в условиях повышенной влажности. Увеличенный срок службы фильтров.



### ИНДУСТРИАЛЬНЫЕ МАСЛА ГОСТ

**ИГП-18, -30, -38, -49, -72, -91, -114**

Увеличенный срок службы по сравнению с маслами без присадок.

**И-8А, -12А, -20А, -30А, -40А, -50А**

Широкое применение для любого оборудования, где не требуются специальные масла.

## ОБРАЗЦЫ МАСЕЛ



**NEFTESINTEZ COMPRESSOR**  
SYNTHETIC VDL



**NEFTESINTEZ**  
CONTUR MAX



**NEFTESINTEZ SINTEZ**  
COMPRESSOR VDL



**NEFTESINTEZ**  
SINTEZ MNS



## ОБРАЗЦЫ МАСЕЛ



**NEFTESINTEZ SINTEZ**  
REDUCTOR CLP



**NEFTESINTEZ SINTEZ**  
REDUCTOR PAO CLP



**NEFTESINTEZ SINTEZ**  
TERMO



**NEFTESINTEZ SINTEZ**  
FORMA

# ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ МАСЛА OILWAY



# СИНТЕТИЧЕСКИЕ МАСЛА ДЛЯ ЭКСТРЕМАЛЬНО НИЗКИХ ТЕМПЕРАТУР OILWAY GRADIENT ARCTIC PAO



## Соответствия:

HVLP 15, 22, 32 | DIN 51524-3, DENISON HYDRAULICS HF-0,1,2, BOSCH REXROTH 90220, EATON VICKERS 35VQ25, CINCINNATI MILACRON: P-68 (HVLP 32), SANDVIK, AKROS

## Применение:

Синтетические гидравлические масла на основе ПАО (полиальфаолефинов) и сверхстабильной системы присадок последнего поколения, не содержащих цинк. Специально разработаны для применения в высоконагруженной внедорожной технике (экскаваторы, бульдозеры, погрузчики, тракторы, лесозаготовительная техника, автокраны, буровые установки и т. д.), работающей при экстремально низких температурах.

## Состав:

Базовые ПАО-синтетические и ультрачистые гидрокрепительные масла III группы.

**Присадки:** Afton, Infineum

## Преимущества:

- Регионы с арктическим климатом. Потеря текучести масел до  $-60^{\circ}\text{C}$ .
- Превосходная термическая и окислительная стабильность при высоких рабочих температурах в дополнение к низкотемпературным преимуществам.
- Содержат передовые присадки, уменьшающие износ гидронасосов и гидромоторов.
- Повышенная устойчивость к старению.
- Отличная фильтруемость в случае попадания воды в гидравлическую систему.

## Сравнение физико-химических свойств с аналогами:

	Oilway Gradient Arctic PAO HVLP 32	Mobil SHC 524	Shell Tellus S4 VX 32	Lukoil Гейзер XLT 32
Вязкость кинематическая при $40^{\circ}\text{C}$ , $\text{мм}^2/\text{с}$	32	32	33.8	31,29
Температура вспышки в открытом тигле, $^{\circ}\text{C}$	174	234	100	121
Температура застывания, $^{\circ}\text{C}$	-60	-56	-60	-53
Индекс вязкости	210	144	300	314

■ Очень высокое значение
 ■ Высокое значение
 ■ Хорошее значение

# БЕЗЦИНКОВЫЕ ПОЛУСИНТЕТИЧЕСКИЕ МАСЛА OILWAY GRADIENT ZINC FREE



## Соответствия:

**HVLP 32, 46** | DIN 51524-3, BOSCH REXROTH RE 90220, DENISON HYDRAULICS HF-0,1,2, EATON-VICKERS 35VQ25 CINCINNATI MILACRON: P-68 (HVLP 32), P-70 (HVLP 46)

## Применение:

Безцинковые полусинтетические гидравлические масла для горнодобывающей, лесозаготовительной, дорожной и строительной техники, а также промышленного оборудования, подвергающихся высокому давлению. Специальный пакет беззольных противоизносных присадок гарантирует превосходную защиту от коррозии медных сплавов, используемых в тяжелонагруженных гидравлических механизмах, таких как аксиально-поршневые насосы.

## Состав:

Базовые ультрачистые масла III группы и высокоочищенные минеральные масла.

**Присадки:** Afton, BRB.

## Преимущества:

- Увеличенный ресурс работы до 4-х раз по сравнению с обычными маслами.
- Универсальное применение в условиях высоких и сверхвысоких нагрузок, давлений, рабочих температур и/или скоростей, сильно изменяющихся температур и в которых существует большая вероятность попадания воды.
- Соответствуют требованиям эксплуатации современных высоконагруженных и теплонпряженных прецизионных гидравлических систем, в которых производители рекомендуют использовать безцинковые гидравлические масла.

## Сравнение физико-химических свойств с аналогами:

	<b>Oilway Gradient Zinc Free HVLP 32</b>	Mobil DTE 10 Excel 32	Shell Tellus S3 V 32	Lukoil Гейзер ЛТ ЦФ 32
Вязкость кинематическая при 40 °С, мм <sup>2</sup> /с	32	32,7	32	31,3
Температура вспышки в открытом тигле, °С	195	215	200	232
Температура застывания, °С	-55	-49	-39	-45
Индекс вязкости	188	164	160	156

■ Очень высокое значение    ■ Высокое значение

# ПОЛУСИНТЕТИЧЕСКИЕ МАСЛА

## OILWAY GRADIENT HVLP



### Соответствия:

HVLP 15, 22, 32, 46, 68 | DIN 51524-3, DENISON HYDRAULICS HF-0,1,2, BOSCH REXROTH 90220, EATON VICKERS 35VQ25, CINCINNATI MILACRON: P-68 (HVLP 32), P-70 (HVLP 46), P-69 (HVLP 68), SANDVIK, AKROS

### Применение:

Полусинтетические гидравлические масла премиум класса, разработанные для всесезонной эксплуатации современных высокоэффективных гидравлических систем и приводов грузовой, лесозаготовительной, сельскохозяйственной, дорожно-строительной, карьерной техники, автопогрузчиков, кранов и т. д. Могут использоваться в промышленных гидравлических системах, работающих в условиях широкого диапазона температур.

### Состав:

Базовые ультрачистые масла II и III группы, высокоочищенные минеральные масла.

**Присадки:** Afton, BRB.

### Преимущества:

- Сбалансированные характеристики в самых разнообразных условиях применения и климатических зонах.
- Исключительная чистота гидросистем. Увеличение срока службы гидроагрегатов до 2-х раз и более.
- Дополнительные возможности для увеличения межсервисных интервалов.
- Полностью соответствуют и превосходят эксплуатационные требования основных производителей гидравлических систем.

### Сравнение физико-химических свойств с аналогами:

	<b>Oilway Gradient HVLP 32</b>	<b>Mobil Univis N 32</b>	<b>Shell Tellus S2 V 32</b>	<b>Lukoil Гейзер ЛТ 32</b>
Вязкость кинематическая при 40 °С, мм <sup>2</sup> /с	32	32	32	31,7
Температура вспышки в открытом тигле, °С	190	208	210	236
Температура застывания, °С	-47	-48	-39	-40
Индекс вязкости	150	151	143	149

■ Очень высокое значение
 ■ Высокое значение
 ■ Хорошее значение

# МИНЕРАЛЬНЫЕ МАСЛА

## OILWAY GRADIENT HLP



### Соответствия:

HLP 32, 46, 68 | DIN 51524-2, DENISON HYDRAULICS HF-0,1,2, BOSCH REXROTH 90220, EATON VICKERS 35VQ25, CINCINNATI MILACRON: P-68 (HLP 32), P-70 (HLP 46), P-69 (HLP 68), BATTENFELD, BELTRAMELLI, ENGEL, BEKUM, DANIELI, DEMAG, METSO

### Применение:

Гидравлические масла для тяжелонагруженных гидросистем промышленного оборудования, а также для высокоскоростных и высоконапорных лопастных, шестеренных, поршневых и аксиально-поршневых насосов гидросистем, в том числе работающих в условиях повышенных температур и влажности окружающей среды, например, в литьевых машинах, прессах, манипуляторах, станках, роботах, формовочных машинах для пластмасс, горно- и нефтедобывающем оборудовании и другом.

### Состав:

Базовые гидрокрекинговые масла II группы и высокоочищенные минеральные масла.

**Присадки:** Afton, BRB.

### Преимущества:

- Гидравлические системы с высокими тепловыми нагрузками.
- Предотвращение накопления влаги в неблагоприятных условиях.
- Увеличенная энергоэффективность гидравлических систем до 3%.
- Длительный срок службы (интервал замены).
- Соответствуют требованиям основных зарубежных стандартов для гидравлических масел, применяемых в современном промышленном оборудовании.

### Сравнение физико-химических свойств с аналогами:

	Oilway Gradient HLP 32	Mobil Nuto H 32	Shell Tellus S2 M 32	Lukoil Гейзер СТ 32
Вязкость кинематическая при 40 °C, мм <sup>2</sup> /с	32	31,4	32	31,3
Температура вспышки в открытом тигле, °C	186	212	218	217
Температура застывания, °C	-37	-24	-30	-30
Индекс вязкости	102	98	99	110

■ Очень высокое значение    ■ Высокое значение

## ПОЛУСИНТЕТИЧЕСКИЕ МАСЛА

### OILWAY ВМГЗ-55, ВМГЗ-60

### WINTER FORMULA



#### Применение:

Полусинтетические гидравлические масла для всесезонной эксплуатации в системах гидропривода и гидроуправления дорожной-строительной, лесозаготовительной, карьерной и подъемно-транспортной техники, других машинах и промышленных агрегатах, оснащенных и не оснащенных системами предпускового подогрева, эксплуатируемых на открытом воздухе, в том числе и в условиях Крайнего Севера.

#### Состав:

Базовые гидрокрекинговые масла II группы и высокоочищенные минеральные масла.

**Присадки:** Afton, BRB.

#### Преимущества:

- По соотношению цена / низкотемпературные характеристики не имеют аналогов.
- Увеличенный интервал замены.
- Сохраняют текучесть при сверхнизких температурах.
- Эффективная работа от условий холодного пуска до тяжелой работы с полной нагрузкой.

## ОБРАЗЦЫ МАСЕЛ



**OILWAY GRADIENT**  
HVLP ARCTIC



**OILWAY GRADIENT**  
HVLP



# ПЛАСТИЧНЫЕ СМАЗКИ OILWAY



## КРИЗИС ИЛИ ВРЕМЯ ВОЗМОЖНОСТЕЙ: РОССИЙСКИЙ АВТОРЫНОК И ПРОМЫШЛЕННОСТЬ ПЕРЕЖИВАЮТ КОРЕННЫЕ ИЗМЕНЕНИЯ

**Около 70% российских сервисных центров испытывают дефицит запчастей и комплектующих** для двигателей, особенно моторных масел и смазок. **Более 30 иностранных брендов,** которые некогда сотрудничали с российским авторитейлом, **приостановили поставки в страну.**

**Рост цен на фирменную продукцию увеличился на 2-4 раза** из-за подорожавшей логистики.

**Рекомендованные OEM-производителями масла и смазки вдруг оказались в дефиците.**



## КРИЗИС ИЛИ ВРЕМЯ ВОЗМОЖНОСТЕЙ: РОССИЙСКИЙ АВТОРЫНОК И ПРОМЫШЛЕННОСТЬ ПЕРЕЖИВАЮТ КОРЕННЫЕ ИЗМЕНЕНИЯ

Рынок смазочных материалов в России, с одной стороны испытывает кризис, но с другой стороны, это наиболее благоприятное время, чтобы пересмотреть имеющиеся возможности и начать использовать внутренние резервы рынка страны. И даже если ситуация на рынке стабилизируется, то преимущества от работы с отечественными производителями несоизмеримо больше:



**Защита от колебаний  
курса валюты**



**Возможность больше заработать на наценке  
за счет большей маневренности  
в области ценообразования**



**Минимальная конкуренция  
на российском рынке  
пластичных смазок**



**Прямой контакт  
с производителем**



**Независимость  
от международной логистики**

## ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЕ – НАИБОЛЕЕ ПЕРСПЕКТИВНАЯ РЕАЛЬНОСТЬ

Спрос на российские смазочные материалы увеличился в 1,5 – 2 раза за последние полгода и эта цифра продолжает расти.

Сейчас настало время не только известных, но и малоизвестных российских производителей, так как потребители вынуждены выйти из старой зоны комфорта, чтобы найти новую и стабильную, не тратя в дальнейшем свое время и силы на очередные поиски.

Именно поэтому выбор падет только на того производителя, который может предложить продукцию на 100%-ов идентичную импортным брендам. Это обуславливает как и желание и дальше пользоваться только наилучшей продукцией, так и бережным отношением к своей технике, замена запчастей и обслуживание которой в современных реалиях неоправданно дорогие или вообще временно невозможны, по крайней мере на том же уровне, что и раньше.



## СМАЗКИ OILWAY ИЗНАЧАЛЬНО БЫЛИ РАЗРАБОТАНЫ В РАМКАХ ПРОГРАММЫ ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЯ

В 2017 году, следуя курсу страны по импортозамещению, компания Нефтесинтез основала новое высокотехнологичное производство, на котором была запущена линейка консистентных смазок, являющихся полными аналогами смазок под брендами Mobil и Shell. С тех пор ассортимент смазок Oilway расширился в несколько раз, при этом их характеристики иногда даже превосходят аналогичные импортные бренды.

	<b>Oilway Grease SF EP-2</b>	<b>Shell Gadus S2 V220AD 2</b>	<b>Mobil Mobilgrease Special 2</b>
Температура каплепадения, °C	195	175	190
Нагрузка сваривания (PC), Н (кг)	323	315	-
Показатель износа (Ди), мм	0,38	-	0,4

# ИННОВАЦИОННЫЙ СОСТАВ ПЛАСТИЧНЫХ СМАЗОК OILWAY



## Соответствия стандартам DIN и NLGI

Национальный институт смазочных материалов (NLGI, США) делит смазку на классы в зависимости от плотности. Руководители многих автопарков считают класс NLGI основным индикатором хорошей смазки. DIN 51502 – немецкий стандарт, устанавливающий единую систему обозначения для смазок, распространенный во всем мире. Каждая из EP-смазок Oilway имеет соответствия DIN и NLGI, подтвержденные лабораторными результатами.



## Синтетическая основа

В России существуют не более 5-10 крупных производителей консистентных смазок, в ассортименте которых есть сложные синтетические продукты. Компания Нефтеинтез – в их числе. Синтетические смазки характеризуются более высокими рабочими свойствами и стабильностью: они выдерживают большие нагрузки, работают в более широком диапазоне температур, обладают устойчивостью к воде и агрессивным средам, совместимы с большим количеством пластмасс и резин.



## Импортные EP-присадки

Несмотря на то, что смазки Oilway являются отечественным продуктом, присадки в их составе, определяющие свойства смазок, производятся и поставляются из крупнейших химических лабораторий мира, такой как, Afton Chemical Corporation и других чуть менее известных.

## СОБСТВЕННОЕ ПРОИЗВОДСТВО И ЛАБОРАТОРИЯ



Завод смазок Нефтесинтез, площадью 7 000 км. м. – единственный на территории УрФО завод, который производит смазки высшего уровня согласно международным стандартам, таких как DIN и NLGI. Расположение УрФО – стратегически наиболее привлекательное, находящееся между западной и восточной частями России, что не мало способствует распространению и популяризации смазок Oilway во всех регионах РФ.

Завод смазок Oilway оснащен инновационным и высокотехнологичным оборудованием с уникальной системой безопасности, позволяющей производить в экстремальных условиях очень сложные продукты.

На территории завода располагается собственная лаборатория и научно-исследовательский центр, что позволяет тщательно контролировать каждую партию продукта на разных стадиях производства и регулярно разрабатывать новые виды смазок.



**СОВРЕМЕННАЯ  
ЛАБОРАТОРИЯ**

ТЕХНОЛОГИИ  
МИРОВОГО  
КЛАССА



**7 000 м<sup>2</sup>**

КРУПНОЕ  
ПРОИЗВОДСТВО  
СМАЗОК



ОПТИМАЛЬНОЕ  
ЛОГИСТИЧЕСКОЕ  
РАСПОЛОЖЕНИЕ

## ЗАВОЕВАНИЕ НОВЫХ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ И РЫНКОВ СБЫТА



### **70% НАСЕЛЕНИЯ – ПОТЕНЦИАЛЬНЫЕ ПОТРЕБИТЕЛИ СМАЗОК**

Практически все, что оснащено механизмами: от сложного промышленного оборудования до роликовых коньков – нуждается в регулярной смазке.



### **20 МИЛЛИАРДОВ РУБЛЕЙ – ПОТЕНЦИАЛ РОССИЙСКОГО РЫНКА СМАЗОК**

При расчете потребности всего одной тубы смазки на каждого человека в России, входящих в 70% потенциальных потребителей, выходит 40 348 000 кг в год или более 20 000 000 000 рублей.

**Смазка – продукт, востребованный вне сезонов и времени. Его нельзя ничем заменить, а потребность в нем только увеличивается за счет более высокого технического развития и внедрения инноваций.**



## ЗАВОЕВАНИЕ НОВЫХ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ И РЫНКОВ СБЫТА



### ЛОЯЛЬНОСТЬ К НОВЫМ БРЕНДАМ - ВЫШЕ, ЧЕМ ПО ОТНОШЕНИЮ К МАСЛАМ

Промышленные предприятия и автопарки, которые являются наиболее крупными потребителями смазок, гораздо более лояльны к рассмотрению новых брендов смазок, чем, например, масел. И это вполне понятно, ведь масло может нанести технике несоизмеримо больший урон, чем неправильно подобранная смазка.



### НИЗКАЯ КОНКУРЕНЦИЯ - БОЛЬШИЕ ВОЗМОЖНОСТИ

Тогда как производителей масел в России можно насчитывать десятками, если не сотнями, то производителей смазок, аналогичных импортным, гораздо меньше. Маленькая конкуренция обеспечивает большие возможности.

# АССОРТИМЕНТ ДЛЯ ЛЮБОЙ ТЕХНИКИ, КЛИМАТА И УСЛОВИЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Температурный диапазон работы смазок Oilway: от +200 до -50 °С



Виды техники

Автомобильная техника: легковые и коммерческие автомобили, магистральные грузовики, автобусы



Условия применения

Экстремально низкие и высокие температуры



Уникальные продукты в России

Oilway Grease Blue Crystal – серия голубых литиевых смазок с твердым наполнителем для сверхтяжелых условий работы

Строительная техника

Повышенная влажность

Oilway Grease SF EP-3, EP-0, EP-00 – универсальные смазки с дисульфидом молибдена, обеспечивающим резервную смазку

Сельскохозяйственная техника

Длительные, тяжелые нагрузки

Oilway Grease Thermo Red LC EP-2 – синтетическая смазка с очень широким температурным диапазоном.

# АССОРТИМЕНТ ДЛЯ ЛЮБОЙ ТЕХНИКИ, КЛИМАТА И УСЛОВИЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Температурный диапазон работы смазок Oilway: от +200 до -50 °С



Виды техники



Условия применения



Уникальные продукты в России

Промышленная техника

Условия, где нужны увеличенные интервалы замены смазки

Oilway Grease Thermo LC EP-2,  
Oilway Grease Thermo Max LC EP-2  
– высокотемпературные смазки на синтетической основе

Лесозаготовительная техника

Загрязненная среда

Горнодобывающая техника

Пыльная среда

Мототехника

Открытые карьеры

Средства индивидуальной мобильности:  
велосипеды, самокаты, роликовые коньки,  
гирскутеры и пр.

Болотистая местность

# ЯРКИЙ ВНЕШНИЙ ВИД СМАЗОК НА ПОЛКАХ МАГАЗИНОВ

Для привлечения внимания потенциальных потребителей



# НИЗКОТЕМПЕРАТУРНАЯ СМАЗКА OILWAY GREASE ARCTIC

NLGI 2, KP 2 N-50



**Температурный диапазон работы:** -50...+140 °C

**Вид:** Литиевая комплексная

## Применение:

Универсальная синтетическая смазка на основе литиевого комплекса, специально разработанная для работы в условиях экстремально низких температур до -50 °C, где стандартные смазки не выдерживают данные условия работы. Содержит твердые смазочные материалы, обеспечивающие резервную защиту в случаях, когда консистентная смазка выдавлена из подшипника. Рекомендуется для применения в автомобильной, строительной, сельскохозяйственной и промышленной технике.

## Состав:

Базовые масла: синтетическое гидрокрекинговое масло III группы.

## Присадки:

Современный, высокотехнологичный пакет EP-присадок Hi-Tech (Afton).

## Преимущества:

- Передовой продукт по инновационным низкотемпературным нанотехнологиям.
- Суровые арктические условия.
- Значительно увеличивает межсервисный период.
- Высокая водостойкость позволяет смазываемым узлам функционировать при наличии контакта с водой.
- Универсальная вязкость для большого спектра техники.

## Сравнение физико-химических свойств с аналогами:

	Oilway Grease Arctic EP-2	Shell Gadus S2 V145KP	Mobil Mobilith SHC PM 220
Температура каплепадения, °C	195	180	275
<b>Трибологические характеристики на ЧШМ:</b>			
Показатель износа (Ди), мм	0,5	-	0,5

■ Очень высокое значение    ■ Высокое значение

## ПРОЧИЕ НИЗКОТЕМПЕРАТУРНЫЕ СМАЗКИ OILWAY



### СМАЗКА ЦИАТИМ-201

Температурный диапазон работы:  
-60...+90 °С.

Одна из лучших низкотемпературных литевых смазок в РФ. Исключает вероятность примерзания деталей. Универсальное применение.



### СМАЗКА ЦИАТИМ-203

Температурный диапазон работы:  
-50...+100 °С.

Одна из лучших низкотемпературных литевых смазок в РФ. Исключает вероятность примерзания деталей. Универсальное применение.



### СМАЗКА ГОИ-54П

Температурный диапазон работы:  
-40...+50 °С.

Углеводородная смазка для консервации точных механизмов и приборов. Превосходит другие низкотемпературные смазки по водостойкости, коллоидной и химической стабильности.

# ТЕРМОСТОЙКАЯ СМАЗКА OILWAY GREASE THERMO RED LC

NLGI 2, KP 2 P-40



**Температурный диапазон работы:** -40 ... +170 °C (кратковременно до +200 °C)

**Вид:** Литиевая комплексная

## Применение:

Многоцелевая пластичная смазка высшего качества с продленным сроком службы, специально разработанная для снижения расходов на обслуживание оборудования и обеспечения длительной защиты при эксплуатации в широком диапазоне рабочих температур. Пакет присадок последнего поколения обеспечивает отличную стойкость к окислению при высоких температурах, противоизносные и антикоррозионные свойства. Рекомендуется для применения в тяжело нагруженных подшипниках такого оборудования, как: литейное (МНЛЗ), вибрационное, горнодобывающее, дробильное, роликовые транспортеры, автомобильные ступичные подшипники.

## Состав:

Базовые масла: синтетическое гидрокрекинговое масло III группы.

## Присадки:

Современный, высокотехнологичный пакет EP-присадок Hi-Tech (Afton).

## Преимущества:

- Продленный срок службы в условиях высоких рабочих температур.
- Высокая сопротивляемость к механическим воздействиям в экстремальных рабочих условиях.
- Повышенная устойчивость к вымыванию водой.
- Выполняет требования большинства производителей мобильной техники.

## Сравнение физико-химических свойств с аналогами:

	Oilway Grease Thermo Red LC EP-2	Shell Gadus S3 V220C 2	Mobil Mobilith SHC PM 220
Температура каплепадения, °C	250	240	265
Трибологические характеристики на ЧШМ:			
Нагрузка сваривания (PC), Н (кгс)	3087	-	2500
Показатель износа (Ди), мм	0.5	-	0.5

■ Очень высокое значение    ■ Высокое значение

# ТЕРМОСТОЙКАЯ СМАЗКА OILWAY GREASE THERMO LC

NLGI 2, KP 2 P-30



**Температурный диапазон работы:** -30...+160 °С (кратковременно до +180 °С)

**Вид:** Литиевая комплексная

## Применение:

Универсальная термостойкая смазка класса «премиум» на базе синтетических масел для подшипников и механизмов, подверженных комбинированному действию высоких нагрузок, температур и воды. Специально разработана для снижения расходов на обслуживание оборудования и обеспечения длительной защиты при эксплуатации в широком диапазоне температур. Применяется для промышленного оборудования и коммерческого транспорта, где требуется высокотемпературная смазка высокого давления NLGI 2.

## Состав:

Базовые масла: синтетическое гидрокрекингное масло III группы.

## Присадки:

Современный, высокотехнологичный пакет EP-присадок Hi-Tech (Afton).

## Преимущества:

- Высокотемпературные характеристики, обычно присущие дорогостоящей импортной смазке, за счет синтетических базовых масел высочайшего качества в сочетании с новейшими доступными присадками.
- Отличная защита, долговечность и производительность в экстремальных условиях.
- Продление срока службы компонентов благодаря выдающимся противозадирным и противоизносным свойствам.

## Сравнение физико-химических свойств с аналогами:

	Oilway Grease Thermo LC EP-2	Shell Gadus S3 V220C 2	Лукойл Термофлекс EP 2-180
Температура каплепадения, °С	250	240	>260
<b>Трибологические характеристики на ЧШМ:</b>			
Нагрузка сваривания (PC), Н (кгс)	3087	3150	3283
Показатель износа (Ди), мм	0,5	-	0,4

■ Очень высокое значение    ■ Высокое значение



# ТЕРМОСТОЙКАЯ СМАЗКА OILWAY GREASE THERMO MAX

NLGI 2, KPF 2 P-30



**Температурный диапазон работы:** -30...+160 °С (кратковременно до +180 °С)

**Вид:** Литиевая комплексная

## Применение:

Универсальная термостойкая литиевая смазка класса «премиум» на базе синтетических масел для подшипников и механизмов, подверженных комбинированному действию высоких нагрузок, температур и воды. Содержит в составе дисульфид молибдена и отличается высокой несущей способностью по сравнению с другими смазками. Применяется для промышленного оборудования и коммерческого транспорта, где требуется высокотемпературная смазка высокого давления NLGI 2.

## Состав:

Базовые масла: синтетическое гидрокрекинговое масло III группы. Содержит дисульфид молибдена.

## Присадки:

Современный, высокотехнологичный пакет EP-присадок Hi-Tech (Afton) для тяжелых и сверхтяжелых условий эксплуатации.

## Преимущества:

- Высокотемпературные характеристики, обычно присущие дорогостоящей импортной смазке, за счет синтетических базовых масел высочайшего качества в сочетании с новейшими доступными присадками.
- При использовании на металлических поверхностях формируется дополнительный смазочный слой из дисульфида молибдена.
- Отличная защита, долговечность и производительность в экстремальных условиях.
- Продление срока службы компонентов благодаря выдающимся противозадирным и противоизносным свойствам.

## Сравнение физико-химических свойств с аналогами:

	Oilway Grease Thermo Max LC EP-2	Mobilgrease XHP 222	Лукойл Термофлекс EP 2-180 HD
Температура каплепадения, °С	250	280	260
Трибологические характеристики на ЧШМ:			
Нагрузка сваривания (PC), Н (кгс)	4300	3150	4635
Показатель износа (Ди), мм	0,4	0,5	0,5

■ Очень высокое значение   
 ■ Высокое значение   
 ■ Хорошее значение

## ПРОЧИЕ ТЕРМОСТОЙКИЕ СМАЗКИ OILWAY



### ВНИИ НП 219

Температурный диапазон: -50...+200 °С.

Кремнийорганическая жидкость с синтетическим углеводородным маслом.

### ВНИИ НП 220

Температурный диапазон: -60...+150 °С.

Кремнийорганическая жидкость с дисульфидом молибдена.

### ВНИИ НП 225

Температурный диапазон: -60...+350 °С.

Кремнийорганическая жидкость с дисульфидом молибдена.

### ВНИИ НП 232

Температурный диапазон: -50...+400 °С.

Литиевая паста с дисульфидом молибдена.

### ВНИИ НП 246

Температурный диапазон: -60...+250 °С.

Высоковакуумная антифрикционная смазка, полученная загущением кремнийорганической жидкости пигментом.

# МНОГОЦЕЛЕВЫЕ СМАЗКИ OILWAY GREASE BLUE CRYSTAL

NLGI 0, 1, 2, 3, KPF 2 K-30



**Температурный диапазон работы:** -30...+130 (кратковременно до +150 °C)

**Вид:** Литиевые

## Применение:

Литиевые многофункциональные смазки синего цвета для тяжелых и сверхтяжелых условий работы. Содержат твердые смазочные материалы, обеспечивающие резервную защиту в случаях, когда консистентная смазка выдавлена из подшипника. Разработаны для применения в автомобильной, строительной, сельскохозяйственной и промышленной технике, испытывающей экстремальные нагрузки.

## Состав:

Базовые масла: высокоиндексные минеральные масла.

## Присадки:

Современный, высокотехнологичный пакет EP-присадок Hi-Tech (Afton) для тяжелых и сверхтяжелых условий эксплуатации.

## Преимущества:

- Уникальные продукты. Не имеют аналогов в России.
- Механические нагрузки максимальной интенсивности.
- Полноценная замена смазок импортного производства.
- Заменяют огромный спектр применяемых смазок.
- По результатам последних независимых испытаний превзошли требования ГОСТ по нагрузке сваривания на 20%.

## Сравнение физико-химических свойств с аналогами:

	Oilway Grease Blue Crystal EP-2	Shell Gadus S2 V220AC 2	Mobil Mobilux EP 2
Температура каплепадения, °C	194	175	190
Трибологические характеристики на ЧШМ:			
Показатель износа (Ди), мм	0,5		0,4

■ Очень высокое значение   
 ■ Высокое значение

# МНОГОЦЕЛЕВЫЕ СМАЗКИ OILWAY GREASE SF

NLGI 00, 0, 1, 2, 3, KPF 2 K-50, KPF 2 K-30



**Температурный диапазон работы:** -50...+130 °C (кратковременно до +150 °C)

**Вид:** Литиевые

## Применение:

Многофункциональные литиевые смазки с пакетом противозадирных EP-присадок и 3%-ным содержанием дисульфида молибдена, который обеспечивает достаточную смазку даже после исчезновения самой смазки из-за перегрева или чрезмерных механических нагрузок. Разработаны для эффективной защиты от износа подшипников и подвижных узлов автомобильного транспорта, строительной, сельскохозяйственной, лесозаготовительной и карьерной техники, а также промышленного оборудования.

## Состав:

Базовые масла: синтетическое гидрокрекинговое масло III группы и высокоочищенное масло I группы. Содержит дисульфид молибдена.

## Присадки:

Современный, высокотехнологичный пакет EP-присадок Hi-Tech (Afton) для тяжелых и сверхтяжелых условий эксплуатации.

## Преимущества:

- Экстремальные условия при чрезвычайно высоком давлении и ударных шокных нагрузках.
- Работа во влажной и загрязненной среде: строительство каналов, заготовка леса в болотистой местности или в открытых карьерах.
- Дополнительная безопасность труднодоступным узлам.
- Превосходят большинство аналогов.

## Сравнение физико-химических свойств с аналогами:

	Oilway Grease SF EP-2	Mobllgrease Special	Shell Gadus S2 V220AD2	Лукойл Полифлекс EP 2-160 HD
Температура каплепадения, °C	195	190	175	>200
<b>Трибологические характеристики на ЧШМ:</b>				
Нагрузка сваривания (PC), Н (кгс)	3230	-	-	2930
Показатель износа (Ди), мм	0,38	0,4	-	0,5

■ Очень высокое значение    ■ Высокое значение

# МНОГОЦЕЛЕВЫЕ СМАЗКИ OILWAY GREASE

NLGI 00, 0, 1, 2, 3, KP 2 K-30



**Температурный диапазон работы:** -30 ... +130 °С с кратким повышением до +150 °С

**Вид:** Литиевые

## Применение:

Литиевые универсальные смазки с пакетом противозадирных EP-присадок, обеспечивающих стабильную адгезионную смазочную пленку, которая эффективно сопротивляется смещению даже под воздействием ударных нагрузок. Многофункциональные возможности смазок Oilway Grease EP позволяют использовать их в различных узлах промышленного оборудования и транспорта.

## Состав:

Базовые масла: высокоочищенные минеральные масла.

## Присадки:

Современный, высокотехнологичный пакет EP-присадок Hi-Tech (Afton) для тяжелых и сверхтяжелых условий эксплуатации.

## Преимущества:

- Высокая механическая стабильность в условиях пульсирующих нагрузок и вибраций.
- Превосходные защитные свойства во влажной среде.
- Предотвращают преждевременный износ механизмов.
- Множество хороших отзывов по всей России.

## Сравнение физико-химических свойств с аналогами:

	Oilway Grease EP-2	Mobilux EP 2	Shell Gadus S2 V220 2	Лукойл Полифлекс EP 2-160
Температура каплепадения, °С	200	190	190	>200
<b>Трибологические характеристики на ЧШМ:</b>				
Нагрузка сваривания (PC), Н (кгс)	2850	-	3150	2930
Показатель износа (Ди), мм	0,5	0,4	-	0,5

■ Очень высокое значение    ■ Высокое значение

## ПРОЧИЕ МНОГОЦЕЛЕВЫЕ СМАЗКИ OILWAY



### ЛИТОЛ-24

Литиевая смазка. Единственный Литол-24 в России, прошедший все испытания на соответствия требованиям ГОСТ\*.



### СОЛИДОЛ Ж СОЛИДОЛ С

Популярные кальциевые смазки общего назначения.



### ГРАФИТНАЯ СМАЗКА

Кальциевая смазка для техники производства РФ и стран СНГ.



### ФИОЛ-1 ФИОЛ-2

Литиевые водостойкие смазки.

\*Согласно данным ростовской лаборатории ООО «ВНПП» в 2020 г.

## АВТОМОБИЛЬНЫЕ СМАЗКИ



### ШРУС-4

Литиевая смазка для шарниров равных угловых скоростей переднеприводных легковых автомобилей.



### СМАЗКА №158

Синяя литиево-кальциевая смазка для автотракторного электрооборудования и подшипников неравных угловых скоростей.

## ИНДУСТРИАЛЬНЫЕ СМАЗКИ



### ИП-1

Кальциевая пластичная смазка для металлургического оборудования.

### ЛКС-М

Литиевая комплексная смазка для подшипников качения металлургического оборудования.



### ЛС-1П

Литиевая смазка для узлов трения промышленного оборудования.



## КАНАТНЫЕ СМАЗКИ

### **ТОРСИОЛ-35** **ТОРСИОЛ-55**

Углеводородные пластичные смазки для смазывания стальных канатов.



## УПЛОТНИТЕЛЬНО-РЕЗЬБОВАЯ СМАЗКА

### **АРМАТОЛ-60**

Низкотемпературная смазка для герметизации запорных механизмов, работающих в составе нефтегазо-промышленного оборудования.



## УПЛОТНИТЕЛЬНО-РЕЗЬБОВАЯ СМАЗКА

### **АРМАТОЛ-238**

Смазка для герметизации запорных механизмов, работающих в составе нефтегазопромышленного оборудования.



## ХИМИЧЕСКИ-СТОЙКИЕ СМАЗКИ



### КРИОГЕЛЬ

Смазка для узлов трения арматуры, работающей в контакте с кислородом и другими газами, находящимися в жидком состоянии, а также в парообразных агрессивных средах

### ВНИИ НП 282

Смазка для дыхательной аппаратуры, резьбовых соединений и узлов трения, работающих в контакте со всевозможными средами, в том числе с газообразным кислородом.

### ВНИИ НП 283

Смазка для узлов трения, работающих в контакте с газообразным кислородом при давлении до 25 МПа, в резьбовых соединениях при давлении кислорода внутри трубопровода до 100 МПа.

### ВНИИ НП 294

Смазка, применяемая на сопряженных поверхностях «металл-металл» и «металл-резина» в среде спиртов, глицерина, уксусной кислоты, аминов и гидразинов.

### ВНИИ НП 295

Смазка, применяемая в сопряженных поверхностях «металл-резина» в среде глицерина, уксусной кислоты, аминов, гидразинов при давлении 40 МПа.

### ВНИИ НП 298

Смазка для уплотнения металлических и стеклянных подвижных соединений, работающих в вакуумных установках, а также при термохимической обработке металлов в агрессивных средах

## КОНСЕРВАЦИОННЫЕ И ПРОЧИЕ СМАЗКИ



### ПБК

Углеводородная пластичная смазка для консервации металлических изделий.



### ВТВ-1

Консервационная смазка с высокими защитными свойствами.



### БУКСОЛ-Н

Железнодорожная смазка для узлов трения с подшипниками качения локомотивов, пассажирских и грузовых вагонов, моторвагонного подвижного состава.



### ВНИИ НП 242

Смазка для подшипников качения судовых электрических машин горизонтального исполнения.



**[www.cstore.ru](http://www.cstore.ru)**

**+7 (495) 921 40 02**

**Спасибо за внимание**